

ERAA TEATAJA

Mai 2021

ERAA läbib põhjalikke muutusi

Jaak Kivisild, ERAA president



Head ERAA liikmed, mul on rõõm tervitada Teid uue infokirja ERAA Teataja avanumbris. Infokirja väljaandmine on üks osa tegevustest, mille läbi ERAA peab muutuma nii oma liikmete kui laiema avalikkuse jaoks senisest rohkem nähtavaks, avatuks, vajalikuks.

ERAA on tegemas läbi suuri ja olulisi muutusi. 21. jaanuaril vahetus peasekretär/juhatuses esimees – ametisse asus Andres Tootsman. 26. märtsil valiti mind uueks ERAA nõukogu esimeheks, presidendiks. Oleme seadnud eesmärgiks kujundada ERAA autoveonduse kompetentsikeskuseks Eestis.

Kahjuks eelmise juhtkonna ajal organisatsiooni areng seiskus. Liikmete arv kahanes, kuvand avalikkuses tuhmus, lisaks oli majandustegevus segane ja läbipaistmatu. Tehtud vigade parandus võtab kahtlemata aega, aga hea meel on tõdeda, et see aktiivselt käib. Erilist tähelepanu oleme seejuures pööranud ERAA sekretariaadi võimekuse tõstmisele avalike suhete ja juriidika valdkonnas.

Oleme täna olukorras, kus veondussektori rahvusvaheline konkurentsivõime on langemas. Erinevalt naaberriikidest on Eestis õhus muudatused, mis vedajate majandustegevust otseselt kahjustavad. Koostöös partnerorganisatsioonidega oleme viimastel kuudel teinud tõsist lobitööd diislikütuse aktsiisitõusu vastu. See töö kahtlemata jätkub aktiivselt ka edaspidi. Aga oleme kaardistanud veel mitmeid erinevaid veondussektori valukohti, millele tuleb juba lähemal ajal tõmmata nii poliitikute kui laiema avalikkuse tähelepanu.

Vedajate organisatsiooni edu ei olene kindlasti vaid juhtorganite ja sekretariaadi tegevusest, vaid tarvis on ka võimalikult aktiivseid liikmeid, kellelt saadud info ja tagasiside on eluliselt vajalik nii meie kõigi kui kogu veondussektori arendamiseks.

Juba **9. juunil** peame **ERAA üldkogu**, mille kutse on kõigile liikmetele saadetud ja mille päevakorra leiate ka sellest infokirjast. Kutsun Teid kõiki osalema, et olla kursis meie ühise organisatsiooni tegevusega ja öelda oma kaalukas sõna sekka. Kohtumiseni üldkogul!

Peasekretär annab aru

Andres Tootsman, ERAA peasekretär



Alustasin selle aasta jaanuaris, aimamata, kui keeruline ja põnev see kõik saab olema. Sisseelamiseks ja kohanemiseks mingit võimalust ei tekkinudki – ametisse asumisest sain teada üks päev ette ja kohapeal selgus, et minu eelkäija on lahkunud koos mitme võtmetöötajaga, sh pearaamatupidaja. Seega tuli amet ja kaasnevad kohustused vastu võtta ilma, et keegi oleks mulle midagigi üle andnud. Saan kinnitada, et juristi haridus ja varasemad juhtimiskogemused olid abiks ka seekord.

Olukorra järsk muutumine oli mõjunud ehmatavalt ja rusuvalt ka tublile töötajaskonnale, kes on ERAA kõige suurem väärtus. Kõigepealt oli vaja tagada töötajatele meelerahu ja kindlustunne, et saaks jätkuda ERAA igapäevane töö.

Tellitud IT-audit näitas vajakajäämisi kõigis süsteemiosades, sh võrkude turvalisuses ja töökohtade kasutajamugavustes. Liikmetel ja avalikkusel puudus ülevaade sekretariaadi tegevusest. ERAA põhikiri pärines aastast 2002 ja vajas kohest uuendamist. Jne, jne, jne.

Kaasaegne ERAA peab olema läbipaistev ja avatud, oma liikmetele vajalik veondussektori esindusorganisatsioon ja kompetentsikeskus, kus lisaks olemasolevale veondusalasele saab olema ka õiguslane, infotehnoloogiline ja kommunikatsioonialane pädevus. Seega tuli kiiresti asuda täitma ametikohti, mis on nende ülesannete täitmiseks hädavajalikud.

Veebruari algusest on meie pearaamatupidajaks värvikas ja rõõmsameelne **Mare Haljak**.

Aprillis alustas IT-juht **Sten Paal** arvuti- ja sidevõrkude uuendamist ning juba lähinädalatel saame uue riistvara ja serverid, majja tuuakse valguskaabel, uus kodulehekülge valmib jaanipäevaks ning aasta lõpuks peaks kogu töökeskkond üle minema uutele programmidele. Lisaks on Steni käe all ka meie krooniline peavalu MobiCarnet – aeg näitab, kas ja kuidas me selle IT-platvormiga edasi liigume.

Mais liitusid meiega avalike suhete nõunik **Indrek Lindsalu**, infospetsialist **Elo Tambur** ja jurist **Kristina Liiv**.

Indrek käivitas juba esimesel tööpäeval ERAA Facebooki lehe. Ka ERAA Teataja on tema toimetada. Indreku abiga saavad ERAA sõnumid olema selged ja mõjuvad, meie hääl kajab kaugele ning kujuneme kogu veondusvaldkonna autoriteetseks eestvedajaks.

Elo tööülesanne on erinevate taotluste menetlemine ja dokumentide väljastamine. Kristinast peab saama meie õiguslane tugi kõikvõimalike probleemide ennetamisel ja lahendamisel.

Tänase seisuga on ERAA sekretariaat täielikult komplekteeritud ja lähiajal saavad kõigi töötajate töökohad ka tehniliselt kaasajastatud. Võin kinnitada, et meil on parimad töötajad, kellega koos töötamine on puhas rõõm. Meil on ka tegus ja kompetentne president.

Reformide tulemus ei pruugi ilmnedagi kohe, aga me lihtsalt peame need asjad ära tegema. Edu eeldus on ERAA liikmete kaasamõtlemine ja toetus, ning loomulikult on meie eesmärk ka liikmeskonna kasv. Ikka selleks, et kõik koos ja kõikvõimalikel viisidel kaasa aidata Eesti vedajate edule rahvusvahelisel veondusturul.

AKTUAALNE: autoveoseadus ja tegevusload

Ermo Perolainen, ERAA büroo juht

Autoveoseadus on muutumas

Majandus- ja kommunikatsiooniministeerium on ette valmistanud Autoveoseaduse muutmise eelnõu, mis viib seaduse kooskõlla Euroopa Liidu liikuvuspaketi sätetega.

Kõige olulisem määrusest 2020/1055 tulenev muudatus on see, et ühenduse tegevusloa ja selle kinnitatud ära kirja nõudega hõlmatakse ka autod ja autorongid, mille lubatud täismass jääb vahemikku üle 2500 kilogrammi kuni 3500 kilogrammi.

Muudatus mõjutab ettevõtjaid, kes selliste autode või autorongidega tasulist rahvusvahelist veosevedu korraldavad. Nimetatud sõidukite puhul on omakapitali nõue madalam kui üle 3,5tonnise täismassiga sõidukitel, nimelt esimese sõiduki kohta 1800 eurot ja iga järgmise sõiduki kohta 900 eurot (üle 3,5-t täismassiga sõidukitele on need summad vastavalt 9000 ja 5000 eurot).

Määrusest 2020/1055 tulenevalt peab hea maine nõudele vastama ka vedaja tegevjuht (lisaks tegevusloa taotlejale ja veokorraldusjuhile) ning määrus näeb ette vastutuse ka veose saatjale, ekspedeerijale ja töövõtjale, kui nad tellivad nõuetele mittevastava veoseveo.

Riilifirmade vastu võitlemise eesmärgil nähakse ette, et liikmesriikide vedajate elektroonilistesse registritesse, mis on üle Euroopa ühendatud ühtseks ERRU süsteemiks, peab iga vedaja kohta olema kantud tema juures töötavate inimeste arv. Selle nõude täitmine lahendatakse Eestis x-tee abil vajalike andmete kandmisega töötamise registrist majandustegevuse registrisse.

Tasulisel veoseveol peab autojuhil olema kaasas veodokument, mis võib olla ka elektroonne, ning ta on kohustatud selle esitama järelevalveametnikule. Sätestatakse ka veodokumendile kantavad miinimumandmed.

Seadus peab jõustuma 21.veebruaril 2022.

Teise ettevõtja tegevusluba kasutada ei tohi

Majandus- ja kommunikatsiooniministeerium saatis mai esimestel päevadel 263 ettevõtjale märgukirja, kuna neil puudub tegevusluba veoautoga kauba vedamiseks.

Majandustegevuse registri (MTR) andmetel omab tänase seisuga Eestis tasulise veoseveo korraldamiseks tegevusluba 3353 ettevõtjat. 2021. aasta alguses läbi viidud analüüs näitas, et 263 ettevõtjat ei oma erinevatel põhjustel nõutavat tegevusluba, kuid tegelevad siiski tasulise kaubaveoga.

Terve rida kirja saanud ettevõtjatest sõidab niiöelda "teise ettevõtja all" ehk teisisõnu kasutab teise ettevõtja tegevusluba (nn alltöövõtt). Autoveoseaduse §5 lõike 3 kohaselt aga ei ole tegevusloa teisele isikule (ettevõtjale) üleandmine lubatud. Iga ettevõtja, kes osutab veoteenust, peab omama isiklikku tegevusluba.

Tegevusluba ja selle kinnitatud ära kirja on võimalik taotleda ERAA-st. Taotluse võib ERAA-le esitada ka majandustegevuse registri kaudu: <https://mtr.mkm.ee/> (sisselogimine läbi eesti.ee).



Suhtleme ja paneme info liikuma

Indrek Lindsalu, ERAA avalike suhete nõunik

On levinud tõde, et kellel on informatsioon, selle käes on võim. Selle võib ka ümber sõnastada nii: kellel on informatsioon, sellel on võime. ERAA puhul siis suutlikkus edendada mõjusalt oma tegevusvaldkonda, kaitsta liikmete huve ja neid abistada.

Oma töös, mis algas ERAAs 4. mail, peangi üheks keskseks ülesandeks panna infovood paremini liikuma nii ERAA sees kui väljaspool. Eduka suhtekorralduse aluspõhimõte on selles, et liikmed on informeeritud ERAA juhtorganite ja sekretariaadi tööst ning et ka meie siin majas oleme hästi informeeritud liikmete tegemistest, mõtetest, muredest ja soovidest.



Seega kutsungi kõiki teid rohkem suhtlema ja infot vahetama. Kui ERAA Teatajat, meie FB lehte või ka meie meediakajastusi jälgides tekib mõtteid või ettepanekuid, andke mulle teada. Teretulnud on ka igasugune konstruktiivne kriitika, sest see viib elu edasi. Kui aga vajate abi meediaga suhtlemisel või teil on probleem, milles vajate suhtekorralduslikku abi, siis olen seatud ka selleks, et teid selles aidata. Minu kontaktid leiate sellesama infokirja lõpust.

Viimastel kuudel on ERAA avalikkussuhetes olnud kesksel kohal diislikütuse aktsiisi teema. Koos mitme teise organisatsiooniga oleme teinud pöördumisi ja korraldanud kohtumisi, mille põhjal on meedias ilmunud mitmeid artikleid. Maikuus meedias ilmunust saate ülevaate infokirja järgmiselt lehel, kus on rubriik "Noppeid meediast". See rubriik hakkab olema infokirja püsiv osa.

Aktiisi teema jätkub aktiivsemalt ilmselt sügisel, mil valitsus hakkab kokku panema 2022. aasta eelarvet. Kohtumistelt erinevate Riigikogu fraktsioonidega oleme saanud tunnetuse, et lõplikult ei ole veel miski paigas ning uued tõsised vaidlused ootavad ees. Hoiame siis põialt ja oleme ka ise aktiivselt tegusad. Omalt poolt luban, et olete kõigist arengutest teavitatud.

ERAA üldkogu 9. juunil 2021

Kl 12.30-15 Tallinna Lauluväljaku ruumides (Narva mnt 95)

PÄEVAKORD

1. Sissejuhatus (osalejate registreerimine, juhataja ja protokollija valimine, päevakorra kinnitamine).
2. Presidendi ülevaade ERAA ja selle juhtimisorganite tegevusest.
3. Juhatuse ettekanne sekretariaadi tegemistest aastal 2021.
4. Põhikirja uue redaktsiooni vastuvõtmine.
5. Volinike (volikogu liikmete) valimine.
6. Muud küsimused (vajadusel).

Registreerimine algab kl 12.

Parkimine on Lauluväljaku territooriumil, sissesõit Lauluväljaku Oru väravast.

Noppeid meediast

Taristuehituse liit RES-ist: korralikest teedest jääb puudu 700 miljonit (ERR, 07.05.)

<https://www.err.ee/1608204901/taristuehituse-liit-res-ist-korralikest-teedest-jaab-puudu-700-miljonit>

Raha liigub Eestist üle piiri? Valka vallavanem oleks rõõmus. Läti eksperdid suurt kütuseturismi ei prognoosi (Ärileht, 11.05.)

<https://arileht.delfi.ee/artikkel/93400461/raha-liigub-eestist-ule-piiri-valka-vallavanem-oleks-roomus-lati-ekspertid-suurt-kutuseturismi-ei-prognoosi>

Rahanduskomisjon toetas eelnõu, mis hoiaks ära 2022. aasta aktsiisitõusud (Ärileht, 12.05.)

<https://arileht.delfi.ee/artikkel/93412189/rahanduskomisjon-toetas-eelnou-mis-hoiaks-ara-2022-aasta-aktsiisitõusud>

Aivar Kokk: tõmbame aktsiisitõusule pidurit, et toetada Eesti majandust! (Postimees, 14.05.)

<https://arvamus.postimees.ee/7247673/aivar-kokk-tõmbame-aktsiisitõusule-pidurit-et-toetada-eesti-majandust>

Väiksemad rahvusvahelised kaubavedajad vajavad tulevikus tegevusluba (Postimees, 15.05.)

<https://majandus.postimees.ee/7248801/vaiksemad-rahvusvahelised-kaubavedajad-vajavad-tulevikus-tegevusluba>

Veokitootjad kaotasid Hollandi kohtus: Eesti ettevõtted võivad saada hüvitistena üle 25 miljoni (Postimees, 15.05.)

<https://tehnika.postimees.ee/7248903/veokitootjad-kaotasid-hollandi-kohtus-eesti-ettevõtted-voivad-saada-huvitistena-ule-25-miljoni>

Ühekorraga kerkiv aktsiis ja maailma naftanõudlus võib Eestis kütusehinna lakke viia (Ärileht, 15.05.)

<https://arileht.delfi.ee/artikkel/93440193/uhekorraga-kerkiv-aktsiis-ja-maailma-naftanõudlus-voib-eestis-kütusehinna-lakke-viia>

INTERVJUU > Transpordiameti juht: Eesti inimesed vajavad pakiautomaati, kiireid teid ja internetti (Postimees, 17.05.)

<https://leht.postimees.ee/7249447/transpordiameti-juht-eesti-inimesed-vajavad-pakiautomaati-kiireid-teid-ja-internetti>

TOP 150 parimat palgamaksjat veonduses ja laonduses (Logistikauudised, 24.05.)

<https://www.logistikauudised.ee/uudised/2021/05/24/top-150-parimat-palgamaksjatveonduses-ja-laonduses>

IRU: kõige enam CO₂ toodab hoopis vesinikutehnoloogia

<https://www.logistikauudised.ee/uudised/2021/05/26/iru-koige-enam-co2-toodab-hoopis-vesinikutehnoloogia>

ERAA Teataja on Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsiooni kuukiri

Koostaja: Indrek Lindsalu, 5114109, indrek@eraa.ee