

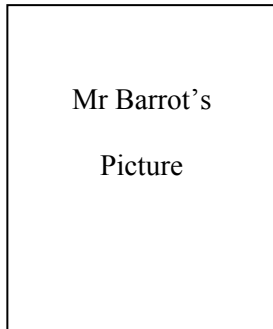
17. mai 2006

Euroopa hea tava suunised erakorraliste vedude jaoks teedel

EUROOPA KOMISJON
ENERGIA JA TRANSPORDI PEADIREKTORAAT

Eessõna

Hr. Jacques Barrot, asepresident, transpordivolinik



Alates 1996. aastast on Euroopa Liidus olnud üheselt mõistetav seadusandlus maanteevedudel lubatavate masside ja mõõtmete kohta. Samas moodustavad kommertsvedude valdkonnas suure majandusliku tähtsusega osa veosed, mis ületavad lubatud piirmäärasid – ekspertide kõnepruugis kutsutakse neid “erakorralisteks (suuremõõtmelisteks ja/või raskekaalulisteks) veosteks”. Nad hõlmavad kõike alates furgoonelamutest ning liikurkraanadest kuni erandlikult suuremõõtmeliste ja raskekaaluliste jagamatute veostega nagu elektritransformaatorid, keemiliste reaktorite mahutid, lennukikered või -tiivad. Erakorralised veod peavad sageli läbima märkimisväärselt pikki vahemaid; mitmetel juhtudel tuleb ületada ka riigipiire.

Kuna erakorralised veod ei vasta üldistele Euroopa nõuetele, mis puudutavad sõidukite masse ja mõõtmeid, tuleb enne erakorralise veo teostamist saada selleks erand või luba. Ametivõimud peavad veenduma, et teele jäävad sillakonstruktsioonid suudavad neid sageli tavapärasest raskemaid sõidukeid kanda ning et teed on sellises suuruses veose liigutamiseks sobilikud.

Kuna hetkel puudub Euroopas selles valdkonnas ühtlustatud reeglistik, seisavad rahvusvahelised vedajad erakorraliseks veoks loa taotlemisel silmitsi terve rea eeskirjade ja kordadega, mis puudutavad näiteks sõiduki eskortimist, lubatavaid ajakavasid ja kiirusi jne. Loa saamine on liikmesriigiti ja mõnikord isegi piirkonniti erinev. Sageli toob see endaga kaasa viivitused ja raskendab veoettevõtjate jaoks täpsete hinnakalkulatsioonide tegemist või lepinguliste kohustuste täitmist ekspediitorite ja klientide ees.

Euroopa eksperdid, kes esindavad tööstusvaldkondi, liikmesriike ja komisjoni, on ühiselt koostanud käesolevad suunised, et lihtsustada tõhusat kaubavedu läbi Euroopa Liidu, parendada turvalist käitamist ning muuta erakorraliste vedude valdkond läbipaistvamaks. Ma tahaksin neid kõiki tehtud praktilise töö eest tänada. Erilised tänud Rahvusvahelisele Maanteeliidule (*International Road Union – IRU*), mis on pakkunud olulist abi käesoleva dokumendi tõlkimisel võimalikult paljudesse euroopa keeltesse.

Ma loodan, et neile suunistele pööratakse väärikat tähelepanu, et nad võiksid muuta elu lihtsamaks ning suurendada kõigi nende ohutust, kes on seotud erakorraliste vedudega üle kogu Euroopa Liidu.

[Allkiri]

Märkused

1. Käesolevad parima tava suunised on ette valmistanud ekspertide rühm, mille algatajaks oli energia ja transpordi peadirektoraat ning mis koosneb liikmesriikide poolt määratud ekspertidest. Dokument esitati teehutusega tegelevale kõrgetasemelisele töörühmale, mis andis selle sisule ja ulatusele positiivse hinnangu (vajab veel täiendavat kinnitamist).
2. Käesolevaid parima tava suuniseid võivad kasutada kõik isikud, kes on otseselt või kaudselt seotud erakorraliste vedudega teedel, ent esmaseks sihtgrupiks on liikmesriikide asjaomased asutused. Seda dokumenti tuleks lugeda ja kasutada abivahendina ohutu ja järeleproovitud praktika elluviimiseks antud valdkonnas.
3. See ei ole siduv ühenduse poolt vastuvõetud õigusaktina. Selles koondatakse lihtsalt Euroopa selle valdkonna ekspertide teadmised. Dokumendi väljatöötamiseks ja vastuvõtmiseks oli olemas liikmesriikide valitsusekspertide ja teiste asjast huvitatud isikute nõusolek. Käesolevate parima tava suuniste eesmärk on sillutada teed erakorralise veo lubade saamise eeskirjade ja kordade lihtsustamisele ja võimalikule harmoneerimisele ning määratleda tingimused, mille puhul võiks korda lihtsustada, näiteks luues erakorraliste vedude teekoridorid, mida teatavatele kriteeriumidele vastavad sõidukid võiksid loa olemasolul praktiliselt automaatselt läbida.
4. Oluline on meeles pidada, et piiratud arvul juhtudel võib liikmesriikidel olla erinõudeid, mida ei ole käesolevates parima tava suunistes käsitletud. Seetõttu on alati oluline konsulteerida asjaomaste ametiasutustega ja uurida taoliste erinõuete võimalikku olemasolu. .
5. Käesolev dokument on avalikult kättesaadav. Selle võib tasuta alla laadida Euroopa Komisjoni veebilehelt (vt 1. lisa).
6. Käesolevad parima tava suunised vaadatakse üle ja vajadusel uuendatakse, et need kajastaksid Euroopa standardite ja tehnikate arengut. Selle teksti kirjutamise ajal ei ole võimalik ära tuua eelmainitud läbivaatamise täpset ajakava. Lugeja peaks suuniste kõige värskema kättesaadava väljaande kohta teabe saamiseks pöörduma Euroopa Komisjoni veebilehele (vt 1. lisa).

SISUKORD

1. SISSEJUHATUS	6
2. KOKKUVÕTE	8
3. LOAD	9
SISSEJUHATUS.....	9
„KÕIK ÜHEST KOHAST“ PÕHIMÕTE	9
JUURDEPÄÄS ERAKORRALISTE VEDUDE LUBADEGA SEOTUD KORDADELE JA MÄÄRUSTELE	9
ERAKORRALISEVEO LUBADE RAAMISTIK	10
LUBADE ANDMISE TINGIMUSED.....	11
LUBADE TAOTLEMISE VORM	12
3.6.1. Sisu.....	12
3.6.2. Vorming	12
4. SÕIDUKIT PUUDUTAV TEAVE	13
REGULEERIMISALA	13
VEOKITE JA HAAGISTE EUROOPA ERIREGISTREERIMISE (SERT-) DOKUMENT	13
SERT-DOKUMENDI SISU	13
VEOKITE JA HAAGISTE EUROOPA ERIREGISTREERIMISE KORD.....	13
SERT-ANDMEBAAS	14
5. ERAKORRALISTE VEDUDE KORIDORID	15
SISSEJUHATUS.....	15
EUROOPA ERAKORRALISTE VEDUDE KORIDORIDE VÕRGUSTIK	15
ERAKORRALISTE VEDUDE KORIDORIDE KASUTAMISLOA TAOTLEMISE LIHTSUSTATUD KORD	16
6. SÕIDUKI JA KOORMA TÄHISTAMINE JA VALGUSTAMINE	17
SISSEJUHATUS.....	17
SOOVITUSLIKUD TÄHISED JA MÄRGISED ERAKORRALISTELE VEOSTELE	17
7. ERAKORRALISE VEOSE SAATMINE	20
SISSEJUHATUS.....	20
ESKORDI KATEGORIAD	20
<i>LIIGITAMINE VASTAVALT FUNKTSIOONILE</i>	20
<i>LIIGITAMINE SUURUSE JÄRGI</i>	20
SAATESÕIDUKID.....	21
VÄLJAÕPE	22
ÜLDNÕUDED	22
VÄLJAÕPE SAATESÕIDUKI JUHTIDELE, KES EI PEA REGULEERIMA LIIKLUST.....	22
VÄLJAÕPE LIIKLUSE REGULEERIJATELE	22
PERIOODILINE SERTIFITSEERIMINE	22
SAATESÕIDUKITE JUHTIDE JA LIIKLUSE KORRALDAJATE REGISTER	23
8. ISELIIKUVAD MASINAD	24
LIIKUVAD KRAANAD JA SARNASED SEADMED	24
ISELIIKUVAD MOODULHAAGISED	24
ISELIIKUVATELE MASINATELE MÄÄRATUD ERAKORRALISTE VEDUDE LUBADE RAAMISTIK	24
TELJEKOORMUS	24
KOGUMASS	24
KOGUPIKKUS	25
KOGULAIUS	25
VASTUKAAL (BALLAST).....	25
1. LISA: KASULIKUD INTERNETIVIITED JA -AADRESSID	26
ELI LIIKMESRIIGID	26
1. AT – Austria	26
2. BE – Belgia	28
3. CY – Küpros.....	28
4. CZ – Tšehhi Vabariik	28

5. DE – Saksamaa	29
6. DK – Taani.....	33
7. EE – Eesti.....	33
8. ES – Hispaania.....	33
9. FI – Soome	33
10. FR – Prantsusmaa.....	33
11. GR – Kreeka.....	33
12. HU – Ungari	33
13. IE – Iirimaa.....	33
14. IT – Itaalia	34
15. LT – Leedu	35
16. LU – Luksemburg.....	35
17. LV – Läti.....	35
18. MT - Malta	35
19. NL – Madalmaad.....	35
20. PL – Poola	36
21. PT – Portugal.....	36
22. SE – Rootsi.....	36
23. SI – Sloveenia.....	36
24. SK – Slovakkia.....	36
25. UK – Ühendkuningriik.....	36
TEISED RIIGID.....	37
1. BG – Bulgaaria	37
2. CH – Šveits.....	37
3. NO – Norra	37
4. RO – Rumeenia	37
5. TR – Türgi	37
2. LISA: ÜLIPIKKADELE AUTORONGIDELE KOHALDATAVAD SÕIDUKI PÕÖRAMISOMADUSTE KATSED 38	
3. LISA: INFO- JA KOMMUNIKATSIOONITEHNOLOOGIATE KASUTAMINE	39
4. LISA: 41	
EBASTANDARDSE MAANTEEVEO TAOTLUSVORM	41
5. LISA: SERT-VORM	44
6. LISA: ERAKORRALISTE VEDUDE KORIDORID: PÕHJAMAAD NÄITED.....	48
1. TAANI.....	48
1.1 Taani raskeveoste võrgustik.....	48
1.2 Erakorraliste vedude lubade taotlemise kord	48
1.3 Taani maanteeasutuse vastutus.....	48
1.4 Taani maanteeveoste klassifitseerimise süsteem.....	49
2. SOOME.....	50
2.1 Soome teedevõrgustik suuremõõtmeliste erakorralistele veoste	50
2.2 Põhimõtted	50
2.3 Klassifikatsioon.....	50
7. LISA: 51	
VEOSE JA SAATESÕIDUKITE TÄHISTAMINE	51
8. LISA: MÕISTED.....	53
9. LISA: AKRONÜÜMIDE JA LÜHENDITE LOETELU	57
10. LISA: INDEKS	58
11. LISA: TUNNUSTUSED.....	61

1. SISSEJUHATUS

Käesolev dokument sisaldab mitmeid parimaid erakorraliste vedudega seotud tavasid. Need suunised on uueks instrumendiks, mis täiendab Euroopa seadusandlust ja standardeid; siin on kokku pandud hulk eeskirju ja kordi, mida peetakse oma valdkonnas parimaiks ja mis on koostatud professionaalide poolt professionaalidele.

Käesolevate parima tava suuniste eesmärk on anda oma panus sellise Euroopa keskkonna arengusse, kus piiriüleised erakorralised veod teedel võiksid toimuda minimaalse segaduse saatel, ideaaljuhul häirimatult.

Igal aastal suurenevad liiklusummikud kõigis ELi liikmesriikides. Erakorralistele vedudele teedel võivad osutada alternatiiviks veeteed ja raudteed. Iseäranis tuleks transpordimeetoditena uurida siseveeteid ja merelühisõite. Nende abil on võimalik liigutada suuremaid veoseid märksa pikemate vahemaade taha, samuti on veeteede kasutamine keskkonnale ohutum ning vähendab ummikuid. Siiski on neil alternatiivsetel transpordiviisidel omad piirangud ning erakorralised veod teedel võivad olla vältimatud, mõnikord suure majandusliku mõjuga. Ametivõimud peaksid seetõttu püüdma luua eeskirjade ja kordade raamistikku, mis isegi mittetäieliku harmoniseerimise korral võimaldaks erakorralistel vedudel piiriületusi vähemalt liigse bürokraatia ja logistiliste probleemideta.

Oluline on märkida, et käesolevate parima tava suuniste sisu puudutab eeskätt erakorraliste vedude valdkonda. Kuna käesolev dokument ei ole juriidiliselt siduv, nõuab erakorraliste vedude teostamine jätkuvalt ühenduse asjaomase seadusandluse ja mittediskrimineerivalt kohaldatavate ühenduse seadusandlusega kooskõlas olevate siseriiklike õigusaktide täitmist.

Vastavalt Euroopa ekspertide rühma seisukohale tähendab erakorraline veos sõidukit või autorongi, mille koorem on jagamatu või puudub ja mille transportimine on võimalik üksnes direktiivis 96/53/EÜ¹ ja siseriiklikus seadusandluses sätestatud vähemalt ühe lubatud mõõtme ja/või teljekoormuse, telikukoormuse või kogumassiületamisel. Käesolevad parima tava suunised hõlmavad ka liikuvaid kraanasid ning iseliikuvaid masinaid. Seetõttu eelistati terminit “erakorralised veod” terminile “ebastandardsete veoste veod”.

Erakorraliste vedude valdkonnas on liikmesriikides rakenduvad eeskirjad ja korrad hetkel väga erinevad. Nendes kajastub liikmesriikide vajadus olla veendunud, et erakorralisi vedusid teostatakse turvaliselt ning et neil on minimaalne mõju tee teistele kasutajatele ning majandusele tervikuna. Iseäranis peavad ametivõimud veenduma, et teele jäävad sillakonstruktsioonid suudavad kanda sageli tavapärasest suuremate teljekoormuste ja raskemate koormatega sõidukeid. Samuti selles, et marsruudid oleksid sobivad liigutatava veose suurusele ning et see ei tekitaks ülemäärast ohtu tee teistele kasutajatele, mida aitab vältida näiteks politsei- või eraeskordi kasutamine erakorralise veo teostamisel.

Käesoleva dokumendi peamine eesmärk on aidata kaasa erakorralistevedude liikumise lihtsustamisele ja selle vabatahtlikule harmoniseerimisele ning toetada uusima infotehnoloogia ning teiste tänapäevaste abivahendite kasutamist loataotluste ja väljastamiste eeskirjades ja kordades. Ekspertide rühm on arvamusel, et ehkki täielik harmoniseerimine ei pruugi olla vajalik, peaks olema võimaldatud vähemalt hõlbus ligipääs olemasolevatele liikmesriikides hetkel kohaldatavatele eeskirjadele ja kordadele.

Tulenevalt paljudest erinevustest liikmesriikides kehtivate eeskirjade ja kordade vahel on rahvusvahelised veoettevõtjad seisukohal, et kõikide asjassepuutuvate nõuete tuvastamine on hetkel keeruline. Mõned sagedasemad erinevused on järgmised:

- loa väljastamise aeg, mis võib varieeruda kahest tööpäevast kuni kahe kuuni;
- erinevate liikmesriikide nõuded loa andmiseks;
- erinevad nõuded saatesõidukitele (era ja/või politseieskort);
- märkimisväärsed erinevused märgistamisnõuetes;

¹ Nõukogu 25. juuli 1996. aasta direktiiv 96/53/EÜ, millega kehtestatakse teatavatele ühenduses liikuvatele maantesõidukitele siseriiklikus ja rahvusvahelises liikluses lubatud maksimaalmõõtmed ning rahvusvahelises liikluses lubatud täissmass (Euroopa Liidu Teataja L 235, 17.09.1996, lk 0059 – 0075)

- mõnikord nõutav dokumentaalne tõendamine, et kliendile on tehtud taotlus lasti massi ja/või mõõtmete vähendamiseks;
- liikmesriikide vahelised erinevused loa ulatuses, mis võib varieerudaettevõtetest sõidukiteni või konkreetsetekoormateni;
- erakorraliste vedude taotlusvormide paljusus;
- erinevused nõutavates sõiduki teabedokumentides.

Olgugi, et sellised erinevused on kaupade ja teenuste ELi piires liikumise takistuseks, tunnustatakse täielikult siseriiklike võimude eelisõigusi liiklusohutuse ja infrastruktuuri terviklikkuse tagamisel.

2. KOKKUVÕTE

3. peatükk, mis esmalt kirjeldab lühidalt Euroopas valitsevat hetkeseisu erakorralise veose veoloa taotlemisel ja saamisel, toob välja tingimused ja kontseptsioonid, mis lihtsustaksid neid kordi märgatavalt ning parendaksid tingimusi, milles peavad toimima mitmed olulised Euroopa majanduse sektorid, eriti ehitus- ja tootmissektor – võimaldades seega õigeaegsemaid ja prognoositavamaid erakorralisi vedusid. Pakutakse välja „kõik ühest kohast“ kontseptsioon, mille puhul võib veoettevõtja erakorralise veoseveoloa taotleda ja kätte saada ühest kohast.

4. peatükk teeb ettepaneku ühtse sõiduki registreerimisdokumendi loomiseks, mis vastaks erakorralise veo nõuetele ning võtaks arvesse teatavates liikmesriikides hetkel kehtivat praktikat. See dokument koondaks erakorralisele veole omast eriteavet, mis ei kajastu sõiduki registreerimistunnistusel ning mida nõuavad lube väljastavad asutused. Väljapakutav veokite ja haagiste Euroopa eriregistreerimise (SERT-) dokument (*Special European Registration of Trucks and Trailers*) kataks siseriiklike lube väljastavate asutuste nõudmisi.

5. peatükis tuuakse välja põhimõtted, mille alusel võiks hakata kujundama Euroopa erakorraliste vedude teekoridore, et lihtsustada piiriüleseid erakorralisi vedusid. Piiriüleste erakorraliste vedude planeerimine on käesoleval hetkel väga keeruline, johtuvalt liikmesriikide eeskirjade ja kordade suurtest erinevustest ning loa saamiseks kuluva aja kõikumisest. Arvestades erakorraliste vedude tähtsuse kasvu majanduses tervikuna, edendaksid teekoridorid, mille teatavatele etteantud kriteeriumidele vastavad erisõidukid võiksid loa olemasolul läbida praktiliselt automaatselt, Euroopa Liidu majanduskasvu.

6. peatükk, mis käsitleb tähistamist ja märgistamist, annab soovitusel suhteliselt lihtsa süsteemi loomiseks, mis samas aitab ekspertide rühma väitel saavutada optimaalset tulemust. Ehkki liiklustihedus võib liikmesriigiti ja isegi piirkonniti märkimisväärselt erineda, peeti otstarbekaks ühtsete sellekohaste reeglite määratlemist. Käesolevas peatükis on kirjeldatud tähistus- ja märgistuspakett, mis sobiks igale liikmesriigile. Vajadusel võivad liikmesriigid seda paketti täiendada, et see vastaks nende ekstreemsete ilmastikutingimuste eripärale.

7. peatükk, mis käsitleb saatesõidukeid, täiendab eelnevat peatükki. Liikmesriigid näevad ette, et erakorralist veost, mis ületab siseriiklikult lubatavaid maksimaalseid masse ja/või mõõtmeid, peab eskortima kas politsei- või eraeskort või mõlemad. Erakorralise veosesaatmise peamine ülesanne on teiste teekasutajate hoiatamine ja kaitsmine erakorralise veo tekitatava ohu eest. Seetõttu on erakorralise veose saatmisel täita oluline tähistusroll.

8. peatükk on pühendatud erakorralise sõidu eriliigile – iseliikuvatele masinatele, kus sõiduk ise ei vasta Euroopa seadusandluses toodud teeliikluses osalevate sõidukite kohta käivatele nõuetele maksimaalsete lubatud masside ja mõõtmete kohta. Selle sektori majanduslik tähtsus õigustab antud temaatika käsitlemist käesolevates prima tava suunistes.

3. LOAD

Sissejuhatus

Erakorralised vedod on Euroopa majanduse jaoks äärmiselt olulised. Ehitus- ja tootmissektorid on eriti sõltuvad masinate, betoonkonstruktsioonide jms prognoositavast ja õigeaegsest tarnimisest. Ühelt poolt tunnustatakse täielikult siseriiklike maanteeasutuste eelisõigusi liiklusohutuse ja infrastruktuuride terviklikkuse tagamise osas koos nimetatud erakorraliste vedude põhjustatud liiklusummikute mõjuga majandusele. Teisalt tuleks erakorraliste vedude teostamisel suuremate haldus- ja logistiliste probleemide poolt tekitatavat majanduslikku mõju hoida minimaalsel tasemel. Süstemaatiline lähenemine lubade väljastamisele peaks looma minimaalse administreerimisega ohutuid toimimistavasid.

Piiriüleste erakorraliste vedude konteksti saab oluliselt parandada, kui ELis lube väljastavad asutused nimetatud suunistest kinni peavad. „Kõik ühest kohast“ põhimõte, mida kirjeldatakse üksikasjalikumalt lõikes 3.2, võiks samuti olukorda oluliselt parandada.

Erakorraliste vedude jaoks on mitut erinevat liiki lube. Enamik liikmesriike eristavad pikaajalisi ja lühiajalisi lubasid. Lubade kehtivusaeg erineb siiski ka liikmesriikide lõikes. Lisaks sellele on erinevused loatasude, lubatud sõidukite/registreerimiste arvu osas loa kohta jne. Käesolevas peatükis esitatakse soovitusi enamike nimetatud teemade osas.

„Kõik ühest kohast“ põhimõte

Iga liikmesriik peaks erakorraliste vedude lubade andmise osas omaks võtma „kõik ühest kohast“ põhimõtte. See tähendab, et liikmesriigis peaksid erakorralise veo loa taotlejad võtma ühendust vaid ühe lube väljastava asutusega. Lube väljastav asutus peaks loataotlust menetlema koos teiste võimalike asjaomaste asutustega selles liikmesriigis. „Kõik ühest kohast“ põhimõtet kohaldavad juba teataval määral mõned liikmesriigid, kus näiteks välisriigi veoettevõtja esitatud territooriumi läbimise taotluse on veoettevõtja poolt selle liikmesriigi territooriumile sisenemise punkti eest vastutav lube väljastav asutus täielikult oma vastutusele võtnud. Nimetatud liikmesriikides taotleb sisenemise punkti eest vastutav lube väljastav asutus taotleja nimel teiste asjaomaste kohalike või piirkondlike asutuste luba. „Kõik ühest kohast“ põhimõte ei tähenda, et liikmesriigis on vaid üks ainus erakorraliste vedude lubade väljastamisega seotud asutus, vaid et loaasutuste arvukus on taotlejatele arusaadav. Kõikidele veoettevõtjatele – nii siseriiklikele kui välisriigi veoettevõtjatele – tuleks teha selgeks, millise asutusega ühendust võtta.

Pikas perspektiivis võiks „kõik ühest kohast“ põhimõtet laiendada Euroopa tasandil, st veoettevõtja, kes kavandab erakorralist vedu läbi mitme liikmesriigi, peaks vajaliku loa (vajalike lubade) saamiseks kogu reisiks Euroopa Liidus võtma ühendust vaid ühe lube väljastava asutusega. Lube väljastav asutus, kellega ühendust on võetud, pöörduks kogu reisi katva vajaliku loa (lubade) väljastamiseks kõikide teiste asjaomaste asutuste poole ELis.

Juurdepäas erakorraliste vedude lubadega seotud kordadele ja määrustele

Erakorralised vedod täiustuksid oluliselt, kui liikmesriigid annaksid internetis oma riigikeeles/riigikeeltes ja inglise keeles kogu asjakohase teabe. Asjakohase teabe hulka kuuluvad lubadega seotud määrused ja korrad, taotlusvormid ja täitmisele kuuluvate taotlusvormide selgitused. Asjaomaste veebilehtede nimekiri nende liikmesriikide osas, kus on selline teenus juba olemas, on esitatud 1. lisas.

Ekspertide rühm soovib, et:

- lubadega seotud teenused oleksid tööpäeva kestel kättesaadavad ja vabalt juurdepääsetavad;
- lähitulevikus oleks olemas loa ühene vorming;
- loataotlusi võiks vastu võtta posti, telefaksi, e-posti teel või internetis kättesaadava veebipõhise elektroonilise vormi kaudu;
- lube saaks kohale toimetada posti, telefaksi teel, e-posti manuserina või turvaliselt veebilehelt alla laadida;

- load muutuksid kõikides liikmesriikides järgmise kolme aasta jooksul elektrooniliselt kättesaadavateks.

Erakorraliseveo lubade raamistik

Erakorralise veo lubade taotlemine ja kõikide asjaomaste normide järgimine igas liikmesriigis võib veotevõtetele väga rängaks koormaks osutada. Pikaajalised load saavad vähendada halduskorra kordamist. Enamik liikmesriike väljastavad pikaajalisi, lühiajalisi ning ka ühekordseid lube. Nimetatud mõistetel võivad siiski olla liikmesriigiti erinevad tähendused.

Käesolevates suunistes pakub ekspertide rühm välja määratluse, et pikaajaline luba on:

standarddokument, mis kehtib ühe aasta või kauem teataval territooriumil ja/või teatavatel eelnevalt erakorraliste vedude jaoks määratud teedel maksimaalsete lubatud kaalude ja mõõtmete piires.

Pikaajalisel loal peaksid olema järgmised tunnused:

- veos peaks olema jagamatu, kuid mitte tingimata täielikult kirjeldatud (st koorma lubatud täismassi ja maksimaalmõõtmete nimetamisest peaks piisama);
- luba peaks kehtima ühe või enama sõiduki suhtes. Eriti tuleks lubada sõiduki asendamist teise sarnaste omadustega sõidukiga;
- pikaajalisel loal tuleks märkida või sellele lisada (nt kaardi abil) kõik erakorralistele vedudele avatud ja/või suletud teed;
- läbipaistev hinnastruktuur.

Suunisena peaksid liikmesriigid püüdlema pikaajaliste lubade ja koridoride osas järgmiste maksimumkaalude ja -mõõtude poole (vt tabel 1). Infrastruktuurinõuete tõttu ei ole nimetatud piirmäärad enamikes liikmesriikides praegu võimalikud. Igal juhul saavad lube andvad asutused vajadusel konkreetsete tee- ja infrastruktuuringimuste tõttu määrata madalamaid lubatud masse ja maksimaalmõõtmeid koormaga sõidukite ja iseliikuvate masinate jaoks.

Tabelis 1 nimetatud piirmäärasid ületavatel vedudel on tõenäoliselt vaja lühiajalisi või ühekordseid lube, mida käsitletakse iga juhtumi puhul eraldi. Pikemate reiside puhul tuleks võimalusel eelistada vedu veeteid pidi.

Tabel 1 Erakorralise veo lubade raamistik

	Luba pole vajalik (1)	Pikaajaline luba (2)	Koridor (3) (Märkus: Saksamaal ei ole koridorid võimalikud)
Laius	3 m	3,5 m	4,5 m
Kogupikkus (Autorong peab teostama pööramiskatsed, vt 2. lisa)	24 m	30 m	40 m
Kogukõrgus	Direktiiv 96/53/EÜ	4,2 m	4,4 m
Kogumass	Direktiiv 96/53/EÜ	80 tonni	100 tonni
Teljekoormus			
Liikumatu telg	Direktiiv 96/53/EÜ	12 tonni	12 tonni
Liikuv telg (pendelstelg)	12 tonni	15 tonni	15 tonni

(1) Luba pole vajalik: liikmesriigid võivad lubada teatud erakorralisi vedusid direktiivi 96/53/EÜ alusel (vt direktiivi artiklit 4.3).

(2) Pikaajalised load: vt määratlust käesoleva jaotise 3. lõigus.

(3) Koridor on eelnevalt määratletud teedevõrgustik (vt 5. peatükki). Lube erakorraliste vedude koridoride kasutamiseks saab hankida palju kiiremini kui lühiajalisi lube, kuna konsulteeritavate asutuste arv on minimaalne. Loomulikult võib protsess viibida eriliste asjaolude, nagu näiteks teetööde tõttu.

Lubade andmise tingimused

Erakorraliste vedudega seonduvad tihti suured finantsriskid, mistõttu ajend sõita ilma loata suureneb koos loa saamiseks vajamineva ajaga. Piiriülese erakorralise veo planeerimine võib olla väga keeruline, kuna lubade saamise tingimused on liikmesriikides erinevad. Mõnedes liikmesriikides antakse load välja mõne päevaga, samas kui teistes võib nimetatud protsess kesta kaks kuud või kauemgi. Viivituse peamine põhjus on tihti see, et lubasid andvad teenistused peavad konsulteerima mitmete kohalike või piirkondlike teesutuste, sildade omanike ja politseiga, kes kõik peavad andma loa erakorraliste veoste läbipääsuks nende vastutusalasse kuuluvatel teedel. Protsessi lihtsustamiseks võiksid liikmesriigid kaaluda pikaajaliste lubade kasutuselevõttu nende sõidukite puhul, mis ületavad direktiiviga 96/53/EÜ kehtestatud maksimaalseid lubatud piirväärtusi, kuid ei tekita suuremaid probleeme (vt tabel 1), nagu põllumajanduslikud sõidukid.

Ekspertide rühm on arvamusel, et load peaks kätte saama tabelis 2 nimetatud aja jooksul. Ülevaade praegusest keskmisest loa kättesaamiseks vajaminevast ajast igas liikmesriigis on antud tabelis 3.

Info- ja kommunikatsioonitehnoloogiate kasutamine parandaks oluliselt erakorraliste vedude loataotluste menetlemiseks vajaminevat aega (vt 3. lisa, näited info- ja sidetehnoloogiate kasutamisest).

Tabel 2: loa saamiseks vajamineva aja parimad näited (need on eesmärgid, mille saavutamise poole liikmesriigid püüdlema peaksid)

Teised konsulteeritavad asutused	Loa andmise aeg:
Puuduvad	≤ 5 tööpäeva
1 muu asutus	≤ 7 tööpäeva
2 kuni 5 muud asutust	≤ 10 tööpäeva
Rohkem kui 5 muud asutust	≤ 15 tööpäeva

Tabel 3: praegune keskmine loa kättesaamiseks vajaminev aeg (2005. aasta septembris antud ekspertide rühma hinnangud)

Riik	Keskmine vajaminev aeg (tööpäevades)	Märkused
Austria	7	Seadusjärgne maksimum: 3 kuud
Belgia	21	
Tšehhi Vabariik	2.5	
Küpros	n.a.	
Taani	1	
Eesti	4	
Soome	2	> 100 tonni: 5 päeva
Prantsusmaa	20	Maksimum: 40 päeva
Saksamaa	7	
Kreeka	10	
Ungari	2.5	
Iirimaa	5	
Itaalia	25	Maksimum: 60 päeva
Läti	4	

Leedu	4	
Luksemburg	3	
Malta	n.a.	
Madalmaad	1.5	> 100 tonni: 6 päeva
Poola	2.5	
Portugal	10	Maksimum: 60 päeva
Slovakkia	2.5	
Sloveenia	3	
Hispaania	2	> 3,00 m laius ja/või > 20,55 m pikkus ja/või >4,50 m kõrgus ja/või ≥ 45 tonni: 6 nädalat
Rootsi	2.5	
Ühendkuningriik	2	> 80 tonni: 5 päeva, >6,1 m või >30 m pikkus või >150 tonni: 8 nädalat

n.a.: andmed puuduvad

Lubade taotlemise vorm

Hetkel näevad liikmesriigid ette erinevaid lubade taotlemise vorme. Ekspertide rühm on seisukohal, et praegu kasutuses olevad erinevad taotlusvormid saavad olla ja peaksid olema ühtlustatud. Nii veoettevõtjad kui lube väljastavad asutused saaksid kasu taotlusvormi ühtlustatud vormingust ja sisust. Ainult taotlusvormi keel peaks liikmesriikide lõikes erinema.

Kui liikmesriik ei võta kasutusele ühtlustatud vormi, peetakse vajalikuks, et vorm on nii liikmesriigi riigikeel(t)es kui inglise keeles.

3.6.1. Sisu

Taotlusvorm peaks sisaldama üldist teavet. Sõiduki andmete osas peaks taotlusvorm nõudma vaid mõningaid eelnevalt määratletud ja konkreetse taotlusega seotud sõiduki parameetreid, mida on taotluse hindamiseks vaja. Näiteks: eriti pikkade veoste puhul võib olla vajalik küsida, kas sõiduk on tehniliselt sobiv (pikendatav).

Eriti laiade veoste puhul ei tuleks lisateavet nõuda. Vajalikku informatsiooni saab esitada sõiduki registreerimisdokumendi koopia või SERT-dokumendi näol (vt 4. peatükk)

3.6.2. Vorming

Taotlusvormi vormingu osas soovib ekspertide rühm võtta kasutusele 4. lisas toodud taotluse näidisvormi. Väljad, mida liikmesriik peab siseriiklike erakorraliste vedude jaoks mittevajalikeks, võib jätta tühjaks.

4. SÕIDUKIT PUUDUTAV TEAVE

Reguleerimisala

Lube andvad asutused vajavad tihti üksikasjalikumat sõidukit puudutavat teavet, kui registreerimistunnistusel esitatud. Nad võivad vajada lisateavet, et kontrollida sõiduki vastavust erakorralistele vedudele esitatavatele erinõuetele. See on nii näiteks raskeveokite puhul, mis ületavad nii lubatud maksimaalset kogumassi kui ka teljekoormusi.

Enamik riike on nimetatud eesmärgil töötanud välja omaenda teabedokumendid.

Rahvusvaheliste veotevõtete jaoks on nimetatud erinevad siseriiklikud lähenemisviisid suureks takistuseks erakorraliste vedude lubade taotlemisel järgmiste asjaolude tõttu:

- erinevad korrad;
- mõnikord nõutav sõiduki või autorongi füüsiline ülevaatus;
- lube andvate asutuste nõutavad erinevad andmed;
- lube andvate asutuste poolt taotluste hindamiste erinevad standardid.

Enamik liikmesriike aktsepteerivad ainult siseriiklikke dokumente. Ekspertide rühm peab seda rahvusvaheliste erakorraliste veoste liikumisele mittevajalikuks takistuseks. Seepärast pakub ekspertide rühm erakorraliste vedude ühtse registreerimisdokumendi sisseviimiseks välja kaheetapilise lähenemise:

- esimene etapp oleks hetkel olemasolevate erakorraliste vedude registreerimisdokumentide liikmesriikidepoolne vastastikune tunnustamine, kui neis on esitatud nõutavad andmed;
- teine etapp oleks SERT-dokumendi suhtes kokkuleppele jõudmine ELi tasandil (vt lõige 4.2) ja selle kasutamine ELi lube väljastavate asutuste poolt. *On-line* keskandmebaasi kättesaadavus parandaks suuresti sama registreerimisdokumendi kasutamise tõhusust ELi tasandil.

Veokite ja haagiste Euroopa eriregistreerimise (SERT-) dokument

Nimetatud probleemi lahendamiseks pakutakse käesolevates hea tava suunistes välja ühekordne dokument, mis katab erinevate siseriiklike asutuste vajadused: veokite ja haagiste Euroopa eriregistreerimise (SERT-) dokument. SERT-dokumendi eesmärk on ühtlustada sõidukeid puudutav tehniline teave, mis on vajalik nii haagiste kui vedukite (traktorid ja mootorsõidukid) puhul.

5. lisa esitatakse näidis haagise registreerimise SERT-dokumendist. SERT-dokumenti saab kasutada ka moodulhaagiste registreerimiseks.

SERT-dokumendi sisu

Igal SERT-dokumendil on kordumatu viitenumber, mida tuleb taotlusvormil mainida.

SERT-dokumendil sõiduki registreerimisnumbrit ei mainita, kuna mõnedes liikmesriikides võib see sõiduki eluea jooksul muutuda. Esitatakse sõiduki skemaatiline joonis ja peamised mõõtmed. Näidatakse ära juhtimisomadused, tehniliselt lubatud koormused ja massid ning võimalikud vähendatud kiiruste nõuded.

Samuti lisatakse haakeseadmeid, telgi ja rehve käsitlev teave, kuna seda nõuavad mõned liikmesriigid.

Moodulhaagiste erinevad osad näidatakse ära SERT-dokumendi liites. Nimetatud liidet saab täiendada, kui osasid lisatakse või vahetatakse välja.

Veokite ja haagiste Euroopa eriregistreerimise kord

SERT-dokumendi taotluse peab tegema veoki tootja standardvormil (vt 5. lisa).

Dokumendi väljastab selle liikmesriigi asutus, kus taotlus tehakse.

SERT-dokumendi hindamisel/ülevaatamisel peaks lube andev asutus:

- a. võtma arvesse sõiduki käitumist pööramisel (vt 2. lisa);

- b. kontrollima, et täismass ja teljekoormus jäävad tootja poolt kindlaks määratud sõiduki piirväärtuste raamesse;
- c. kontrollima järgmiste sõidukiosade vastavust:
 - rehvid (ETRTO koormusindeks)
 - pidurid (kontrollima arvutust või piduriskeeme)

SERT-andmebaas

Kõik Euroopa Liidus välja antud SERT-dokumendid peavad olema vabalt kättesaadavad. Seepärast on kõikide liikmesriikide puhul nõutav *on-line* juurdepääs teabele. Soovitatav on, et liikmesriikide lube andvad asutused teeksid teabevahetussüsteemi loomisel koostööd.

5. ERAKORRALISTE VEDUDE KORIDORID

(Vt 5. lisa kahe põhjamaade liikmesriigi koridoride näidete osas).

Sissejuhatus

Piiriüleste erakorraliste vedude planeerimine on praegu liikmesriikides kehtivate paljude erinevate eeskirjade ja kordade tõttu väga raske.

Arvestades erakorraliste vedude üha kasvavat tähtsust erinevate Euroopa tööstuspiirkondade vahel, on oluline tagada tööstus- ja transpordisektorile jätkusuutlikku arengut võimaldavad tingimused. Eesmärk on ELi majanduskasvu soodustamiseks hõlbustada erakorraliste vedude piiriüleseid toiminguid. Seepärast uuritakse ja arendatakse käesolevas peatükis erakorraliste vedude veokoridoride kontseptsiooni.

Ekspertide rühm on seisukohal, et liikmesriigid peaksid kaaluma tabelis 1 sätestatud minimaalsete mõõtmete ja kõrgustega teekoridoride loomist kõikjal ELis. See võimaldaks teatavatele eelnevalt määratletud kriteeriumidele vastavatele erakorralistele veoste peaaegu automaatseid läbipääsuõigusi.

•

Nimetatud Euroopa-ülesed erakorraliste vedude koridorid peaksid sisaldama suure majandusliku tähtsusega maanteid, st E-teid (*E-ways* ehk *European freeways for road transport* ehk Euroopa maanteetranspordi kiirteed), maanteed, tööstuspiirkondadesse, sadamatesse, konteinerite terminalidesse viivad teed jne).

Teave peaks olema kättesaadav kõikidele erakorraliste vedude toimingutega seotud osapooltele: veoettevõtjad, politsei, lube väljastavad asutused, teede, sildade ja tunnelitega seotud asutused jne).

Erakorraliste vedude ettevõtja saaks siis erakorralisteveoste teekoridoride võrgustikus kasutada lihtsustatud taotlemismenetlusega kõige sobivamaid teid vastavalt oma nõudmistele. Liikmesriigid peaksid andma ajakohastatud teavet erakorraliste vedude koridoride juurdepääsetavuse kohta, nt liiklusalaste, käimasolevaid teetöid, kliimatingimusi, liiklustihedust jne käsitlevate teadaannete kaudu.

Sellist erakorralistevedude koridoride võrgustikku juba omavate liikmesriikide kogemuse ja rühma ekspertide vaheliste arutelude põhjal võib sellise võrgustiku loomiseks vajalikud põhielemendid võtta kokku järgmiselt:

Euroopa erakorraliste vedude koridoride võrgustik

Euroopa tööstuskeskuste tõhusaks ühendamiseks peaks erakorraliste vedude teekoridoride võrgustik kaardistama majanduslikult tähtsaid ühendusteid. Seepärast oleks loogiline, et erakorraliste vedude koridoride võrgustik oleks üleeuroopalise maanteevõrgustikuga identne või järgiks seda². Erakorraliste vedude koridorid hõlmaksid teid, mis on eelnevalt erakorraliste vedude jaoks liigitatud. See tähendab, et selle teedevõrgu osa osas on teekatted, sillad ja teised konkreetset teestruktuurid liigitatud piisavatena selleks, et kanda erisõidukeid; nimetatud teavet tuleks pidevalt ajakohastada ja see peaks olema sidusrühmadele vabalt kättesaadav. Euroopa ülejäänud teedevõrgu osas otsustatakse teede sobivuse üle iga erakorralise veo taotluse puhul.

Piisavalt üksikasjalik Euroopa erakorraliste vedude teekoridoride võrgustike kaart tuleks teha vabalt kättesaadavaks näiteks hästireklaamitud veebilehel koos kõikide transpordiettevõtete poolt nõutavate vajalike otsinguvõimalustega erakorraliste vedudega seotud toimingute ettevalmistamiseks. Nimetatud teavet peaksid kasutama ka jõustamisasutused nii loataotluste menetlemisel kui ka liiklusjärelvalve teostamisel.

² Euroopa Parlamendi ja nõukogu 29. aprilli 2004. aasta otsus nr 884/2004/EÜ, millega muudetakse otsust nr 1692/96/EÜ üleeuroopalise transpordivõrgu arendamist käsitlevate ühenduse suuniste kohta *Euroopa Liidu Teataja* L 167, 30/04/2004, lk 0001 – 0038

Tuleb rõhutada, et nimetatud erakorraliste vedude teekoridorid ei kujutaks endast vahendit rutiinseks möödahiilimiseks direktiiviga 96/53/EÜ³ kehtestatud masside ja mõõtmete piirmääradest. Koridoride kasutamine nimetatud piirmäärasid ületavate sõidukite poolt nõuaks ikkagi luba, kuigi läbi lihtsustatud korra (vt järgmist lõiget) ja näidata tuleks koorma jagamatust.

Erakorraliste vedude koridoride kasutamise loa taotlemise lihtsustatud kord

Eelnevalt määratletud erakorraliste vedude teekoridoride olemasolu parendaks oluliselt erakorraliste vedude teostamise loa saamise korda. Loa saamiseks nõutavad vajalikud dokumendid võiksid piirduda järgmistega:

- tehnoseisundi tõend sõidukitele, mis on mõeldud erakorraliste vedude teostamiseks;
- asjaomase siseriikliku asutuse poolt välja antud transpordiklassifikatsiooni tõend. Erakorraliste vedude liigitus võiks põhineda tabelis 1 antud soovitusel.

Kui mõlemad tõendid kehtivad ja on vastavuses marsruudil paiknevate teekatete ja -rajatiste liigitusega, võib loa anda ilma edasise menetlemiseta. Muidu menetletakse taotlust samamoodi nagu erakorraliste vedude luba mis tahes tüüpi teede puhul.

Hinnangute kohaselt eeldatakse, et koridoride nõuetekohase määratlusega ja erakorraliste vedude, teekatete ja -rajatiste liigitustega võiks enamikel juhtudel lube väljastada lihtsustatud taotlemiskorras (kuni 90% mõnes liikmesriigis, kus juba kohaldatakse erakorraliste vedude koridori kontseptsiooni; vt 6. lisa erakorraliste vedude koridoride näidete kohta).

³ Nõukogu direktiiv 96/53/EÜ, 25. juuli 1996, millega kehtestatakse teatavatele ühenduses liikuvatele maanteesõidukitele siseriiklikus ja rahvusvahelises liikluses lubatud maksimaalmõõtmed ning rahvusvahelises liikluses lubatud kogumass; *EÜT L 235, 17/09/1996, lk 0059 – 0075.*

6. SÕIDUKI JA KOORMA TÄHISTAMINE JA VALGUSTAMINE

Sissejuhatus

Erakorralise veose tähistamise eesmärk on ära hoida õnnetusi, juhtides teiste teekasutajate tähelepanu erakorralise veose põhjustatavatele potentsiaalsetele ohutusriskidele.

Käesolevates hea tava suunistes pakutakse välja suhteliselt lihtne, kuid väga tõhus tähistussüsteem. Selles osas tuleks meeles pidada, et igas liikmesriigis peab erakorralist veost, mis ületab teatavaid massi ja/või mõõtmete piirmäärasid, saatma kas politseieskord, eraeskort või mõlemad. Saateautode põhiülesanne on hoiatada ja kaitsta teisi teekasutajaid ohtude eest, mida erakorraliste veoste transport muidu tekitaks. Seega täidab eskort olulist hoiatusfunktsiooni.

See tähendab, et erisõiduk ilma eskordita on üsna mõõdukate mõõtmetega. Sellisel juhul saab tähistamist teostada lihtsal viisil. Tuleks vältida lisatähiseid, mida üldiselt kasutatakse ekstreemsemate erisõidukite tähistamiseks, millel on alati eskort.

Kuigi liiklustihedus võib liikmesriikide ja isegi piirkondade lõikes oluliselt erineda, oleksid eskorte käsitlevad ühised eeskirjad kasulikud (vt 7. peatükk).

Erinevad ilmastikutingimused ELis moodustavad veel ühe olulise teguri. Rootsi ja Soome on kaetud lumega suurema osa aastast ning talvel ei ole täielikku päevaalgust. Nimetatud erilised tingimised nõuavad konkreetseid lisatähiseid nagu lisatuled (mitte valged!), ka päevaajal. Seepärast võivad mõned liikmesriigid pidada vajalikuks lisatähistusnõuete lisamist allpool kirjeldatud standardtähistuspaketile, et need vastaksid nende ekstreemsetele ilmastikutingimustele.

Soovituslikud tähised ja märgised erakorralistele veostele

Tabel 4: ebastandardsete maanteeveoste tähised ja märgised

Objekt	Kirjeldus	Märkused/üksikasjad
Üldine hoiatus	Piktogramm	
Laiad koormad	Hoiatusmärk <ul style="list-style-type: none"> - Puna-/valged või puna-/kollased diagonaaltriibud 45°–60° nurga all; - Valgust peegeldav – ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) määruse 104 klass C; - Minimaalsed mõõtmed (nelinurkne) 420x420, 280x560 või 140x800 mm; 	<ul style="list-style-type: none"> - Nõutav koorma jaoks, mis ulatub välja rohkem kui 100 mm külgsuunas. Paigaldamine: <ul style="list-style-type: none"> - Märgid ja tuled peavad näitama veose suurimat laiust ning olema suunatud ette ja taha;

Objekt	Kirjeldus	Märkused/üksikasjad
	<ul style="list-style-type: none"> - Triipude laius 70–100 mm. Pimedal ajal tuleb lisada koormale (hoiatusmärgile) tuled: <ul style="list-style-type: none"> - Ette valge, taha punane; - Pirn või LED-tüüpi; - 15–21-vatised pirnid või samaväärse valgusvõimsusega diodlambid. 	<ul style="list-style-type: none"> - Märke ja tulesid võib paigaldada nii koorma kui sõiduki külge ja teistele teekasutajatele peavad need olema mõistliku vahemaa tagant selgelt nähtavad. Märgid ja tuled tuleb paigaldada maksimaalselt 2 m kõrgusele ning mitte tuuleklaasi ette.
Koormaga/ koormata pikkus	Külgede tähistamine pimedal ajal: <ul style="list-style-type: none"> - Valged või kollased joontähistused; - Valgust peegeldav – ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) määruse 104 klass C; - Kohustuslik üle 20 m pikkuse puhul. 	Paigaldamine: Sõidukile ja/või veosele vastavalt UNECE soovitudele.
Ettepoole või tahapoole üleulatuv koorem	Hoiatusmärk: sama, mis laiade veoste puhul, kuid lubatud vaid ruudukujuline. Pimedal ajal tuleb lisada üks valge tuli ettepoole üleulatuvale ja üks punane tuli tahapoole üleulatuvale koormale.	<ul style="list-style-type: none"> - Nõutav koormale, mis üleulatub sõidukist ette- või tahapoole rohkem kui 1000 mm ; Paigaldamine: <ul style="list-style-type: none"> - Märgid ja tuled tuleb paigaldada üleulatuva koorma otstesse.
Muud tähised	Spetsiaalsete hoiatuslaternate kasutamine (UNECE määrus 65) ja esitulede kasutamine vastavalt siseriiklikele määrustele	

Tabel 4 objektide lisakirjeldused

Üldine hoiatus

Keeleprobleemide vältimiseks on eelistatav üldine hoiatus, mis sisaldab ilma tekstita märki. Ekspertide rühm soovib 6. lisas näidatud piktogrammi kasutamist.

Laiad veosed

Laiade veoste tähistamiseks soovitatakse täielikult valgustpeegeldavast materjalist valmistatud (vastavalt UNECE määruse 104 klass C-le) puna-/valgete või puna-/kollaste diagonaalsete triipudega (45°–60° nurga all) hoiatusmärki koos lisatuledega pimedal ajal.

Soovitatakse triipude täielikku valguspeegeldust, sest:

- märgid tulevad siis pimeduses optimaalselt esile isegi, kui neile nurga alt läheneda;
- märgid on alati identsed, kuna ei ole segadust selles osas, missugused triibud peaksid olema valgustpeegelduvad või mitte.

Koormaga (koormata) sõiduki pikkus

Veoste pikkusega üle 20 m soovitatakse joontähistust vastavalt UNECE määruse 104 klassile C. See hõlmab ka eest- ja tagantpoolt eenduvaid veoseid.

Väljaulatuv koorem

Soovitatakse samu sätteid, mida laiade veoste puhul, ent sellisel juhul oleks lubatud vaid kandilise kujuga märk.

Muud tähistused

Teatavad liikmesriigid näevad ette spetsiaalseid hoiatuslaternaid (pöörlevad tuled) ja esitulede kasutust erinevate olukordade puhul. Kuna need vahendid on eriveosõidukitel alati olemas, ei kujuta need endast rahvusvaheliste erakorraliste veoste veoettevõtjate jaoks takistust. Seepärast ei ole muid lisameetmeid välja pakutud.

7. ERAKORRALISE VEOSE SAATMINE

Sissejuhatus

Oma mõõtmete ja/või massi tõttu võib erakorraline veos teeohutust märkimisväärselt mõjutada. Lisaks võib see muud liiklust takistada. Nendel põhjustel nõuab enamik liikmesriike, et erakorralist veost saadaks eskort. Hetkel on igal liikmesriigil oma kord politseieskordide, eraeskortide või nende kombinatsiooni jaoks. Mõnes liikmesriigis politsei harilikult erakorralisi veoseid ei eskordi, välja arvatud väga suure massi ja/või mõõtmetega veoste puhul. Mõnikord tuleb politseieskordi eest maksta.

Liikluse reguleerijana tegutsemiseks peab isik olema saanud läbitava liikmesriigi loa. Mõned liikmesriigid ei luba politsei puudumisel liikluse reguleerijaid kasutada.

Eskordi kategooriad

Liigitamine vastavalt funktsioonile

Eskordi esmased funktsioonid on:

- hoiatada teisi teekasutajaid erakorralise veosega kaasnevatest võimalikest ohtudest,
- abistamine erakorralise veose kulgemisel ja/või
- liikluse reguleerimine ristmikel, sildadel, ringristmikel jne. (Seda viiks läbi politsei ja/või liikluse reguleerija, kes vajab selleks erikvalifikatsiooni.)

Enne liikluse reguleerijana tegutsemist on nõutav läbitava liikmesriigi siseriiklik luba. Mõned liikmesriigid ei luba politsei puudumisel liikluse reguleerijaid kasutada ega eraisikutel liiklust reguleerida.

Liigitamine suuruse järgi

Vastavalt oma mõõtmetele ja massile ning ka tee liigile, millel reisitakse, kujutab erakorraline veos endast teistele teekasutajatele erineva astmega riski.

Käesolevad suunised annavad soovituselise järgnevatele eskordikategooriatele vastavalt sellele riskile:

Tabel 5: eskordi kategooriad

	Tee tüüp	Eskort pole vajalik	A-tüüpi eskort	B-tüüpi eskort
Laius (L)	Maanteed	$L \leq 3,50 \text{ m}$	$3.50 \text{ m} < L \leq 4 \text{ m}$	$L > 4 \text{ m}$
	Teised teed	$L \leq 3,25 \text{ m}$	$3.25 \text{ m} < L \leq 3,50 \text{ m}$	$L > 3,50 \text{ m}$
Pikkus (P)	Maanteed	$P \leq 30 \text{ m}$	$30 \text{ m} < P \leq 50 \text{ m}$	$P > 50 \text{ m}$
	Teised teed	$P \leq 27,5 \text{ m}$	$27.5 \text{ m} < P \leq 32,5 \text{ m}$	$P > 32,5 \text{ m}$
Mass (Ei kohaldata Taanile ¹)	Kõik teed	Erinõuded puuduvad		

1. Taanis kehtib kõigile erakorralistele vedudele ettenähtud kiiruse piirmäär, kuid neile pole ilmingimata eskorti vaja.

A-tüüpi eskort: Vähemalt üks saatesõiduk.

B-tüüpi eskort: Vähemalt:

- kaks saatesõidukit, või
- üks saatesõiduk ja politseieskort või sellega samaväärne eskort (litsentsitud/sertifitseeritud liikluse reguleerija).

Märkus:

- Tabelit 5 tuleks kasutada üldise soovitusena. Tuleb meeles pidada, et maanteed ja teiste teede mõisted võivad liikmesriikide lõikes erineda. Oluline pole ainult tee laius, vaid ka liikluse tihedus, tee seisukord ja kindlustatud teepena olemasolu/puudumine.

Kui teatud erakorraline vedu kuulub rohkem kui ühte tabeli tulpa, siis kehtib kõige karmim eskordikord.

- Vähemalt üks saatesõiduk ja/või kvalifitseeritud liikluse reguleerija on alati nõutavad, kui erakorraline veos vajab üldiste liikluseeskirjade ja liiklusmärkide nõuete eiramist (näiteks kiirusepiirangud, möödasõidu keeld, ühesuunaline liiklus, silla ületamine vms). Sellistes olukordades nõuavad mõned liikmesriigid politseieskorti. Mõned liikmesriigid nõuavad vähemalt ühe kvalifitseeritud liikluse reguleerija olemasolu iga saatesõiduki kohta.

- Veoettevõtjad võivad alati kasutada lisasaatesõidukeid lisaks tabelis etteantud arvule. Üldiselt on “parem” eskort alati piisavalt hea, et asendada nõrgemat eskorditüüpi.

Saatesõidukid

Saatesõidukid, mis saadavad erakorralisi veoseid, annavad teistele teekasutajatele väga olulise lisahoiatuse seoses erakorralise veosega kaasneva potentsiaalse ohutusriskiga (vt 6. peatükki).

Saatesõidukite standardne ja silmatorkav välimus aitab kaasa liiklusohutusele. Olukordades, kus eskorditöötajad tegutsevad liikluse reguleerijatena, on nõutav ka töökollektiivi ühtlustatud välimus, et nende ametivolitused oleksid teistele teekasutajatele kergesti äratuntavad.

Käesolevad hea tava suunised soovivad, et saatesõidukid vastaksid alljärgnevale kirjeldusele (vt saatesõidukite pilte 7. lisa):

Saatemootorsõidukil peab olema minimaalselt neli ratast. Sõiduk peab võimaldama juhile hea nähtavuse. Hõlbustamiseks head nähtavust taha ja küljele, peavad sõiduki mõlemale küljele olema paigaldatud välispeeglid. Lisaks on soovitatav, et sõidukil oleksid tagaaknad külgedel ja aknad tagaosas, aitamaks kaasa juhi vaatevälja laiendamisele. Saatesõiduk ei tohi moodustada ühtegi osa üksustest, mis kannavad või veavad erakorralist veost või eriveosõidukit.

- **Auto värv:** kollane (RAL koodid 1003, 1004 või 1023; vt 9. lisa).

- **Esiosa:** 0,5 m² diagonaaltriibud (45°–60° nurga all) 10–12 cm laiuste ribadena. Värvus: punane, soovitatavalt valgust peegeldav ja valgete valgust peegeldavate triipudega.

“Liiklusteavitaja/nõustaja” (signaalseade, mis koosneb kaheksast reas asetsevast lambipirnist, vt pilti 7. lisa) või kahe vilkuva tule komplekt.

- **Tagaosa:** 0,5 m² diagonaaltriibud (45°–60° nurga all) 10–12 cm laiuste ribadena. Värvus: valge, soovitatavalt valgust peegeldav koos punaste valgust peegeldavate triipudega.

- **Küljed:** Mõlemal küljel valgust peegeldavad kleebised “avatud noole” kujuga (vt 7. lisa). Need kleebised peavad olema mõõtmetega vähemalt 1,00 m x 0,30 m. Värvus: puna-valge või puna-kollane. Nooled peavad näitama sõiduki esiosa poole ja olema 0,10 m laiad.

- **Pöörlevad tuled/vilkuvad tuled:**

Kõigil saatesõidukitel peab katusel olema kaks kollast pöörlevat/vilkuvat tuld, mis peavad asetsema eraldatud vooluringides, hoidmaks ära samaaegset riket, või kogu katuse laiune latt-tüüpi vilkuv lamp.

- **Varustus** (miinimumnõuded):

Kaheksa tähiskoonust, üks tulekustuti, eriotstarbeline täisdupleksrežiimiga sidekanal saatesõidukite ja eriveosõiduki juhi vahel. See radioühendus peab vastama läbitava liikmesriigi radioloale, kui seda on, ja võimaldama käed-vabad kasutamist. Käeshoitavaid mobiiltelefone või sarnaseid seadmeid ei tohi juhtimise ajal kasutada.

Märkus: Hoiatustulesid tohib kasutada vaid juhul, kui saatesõiduk on parajasti täitmas erakorralise veose saatmisülesannet.

Väljaõpe

Võttes arvesse eskordi olulist hoiatusfunktsiooni, peaksid liikmesriigid reguleerima saatesõidukite välimust ja varustust ning saatesõiduki juhi väljaõpet ja volitusi liiklusohutuse osas. Väljaõpet on veelgi tähtsam juhul, kui saatesõiduki juht tohib tegutseda liikluse reguleerijana.

Üldnõuded

Saatesõidukite juhtide väljaõpet peaks koosnema teoreetilistest ja praktilistest osadest ning lõppema mõlema osa puhul ametliku testiga. Vastavalt eskordi erinevatele funktsioonidele on vaja eriväljaõpet. Väljaõppe praktiline osa peaks hõlmama ka õpet töö käigus.

Väljaõpet saatesõiduki juhtidele, kes ei pea reguleerima liiklust

Mõnes olukorras võib saatesõiduki juhtidel olla vaid teisi teekasutajaid hoiatav ja/või erakorralise veose kulgemise abistamise funktsioon, kuid nad ei tegutse liikluse reguleerijatena. Töötajad peavad olema kvalifitseeritud.

Väljaõppe osad peaksid keskenduma järgmistele teemadele:

- erakorraliste veostega seonduv terminoloogia ja mõisted,
- liiklusriskid seoses erakorraliste veostega,
- liikluseeskirjad ja märgised,
- eskorditöötajate õigused, vastutus, kohustused ja määratud ülesanded,
- tutvumine erakorraliste veoste üldise korra ja üldnõuetega,
- nõudmised saatesõidukitele ja varustusele,
- sõitmine läbi tunnelite ja üle sildade,
- side erakorraliste veoste juhtide ja saatesõidukite juhtide vahel,
- eskortimisviisid,
- kaitsva sõidustrateegia põhimõtted – teiste teekasutajate halva käitumise äratundmine ja vastumeetmete rakendamine,
- asjassepuutuv geograafiline teave,
- teoreetiline koolitus.

Väljaõpet liikluse reguleerijatele

Olukordades, kus eskorditöötajad peavad reguleerima liiklust (näiteks sildade sulgemine teistele sõidukitele või liikluse peatamine ristmikel) või erakorraline veos peab manööverdama viisil, mis on vastuolus liikluseeskirjadega, on eskorditöötajatel vaja lisakvalifikatsiooni.

Lisaks väljaõppele, mille omandavad eskordisõidukite juhid, peaksid liikluse reguleerijate kursustel olema hõlmatud järgmised osad:

- liikluse reguleerimisel kehtivad õigused, vastutus, kohustused ja määratud ülesanded,
- liikluse reguleerimise varustuse õige kasutus ja oskus reguleerida liiklust.

Perioodiline sertifitseerimine

Arvestades vastutusega, mis kaasneb erakorraliste veoste eskortimisega, peaks saatesõidukite juhid ja liikluse reguleerijad oma sertifikaate perioodiliselt uuendama.

Saatesõidukite juhtide ja liicluse korraldajate register

Liikmesriigid peaksid avaldama ajakohastatud ja kergesti ligipääsetava nimekirja sertifitseeritud/kvalifitseeritud saatesõidukite juhtidest ja liicluse reguleerijatest.

8. ISELIKUVAD MASINAD

Liikuvad kraanad ja sarnased seadmed

Kõigis liikmesriikides on liikuvatel kraanadel oluline roll ehitusel, rekonstrueerimisel ja päästeoperatsioonides. Need masinad on oma ülesannete tõttu võrdlemisi rasked ja kompaktsed sõidukid ning seetõttu ületavad üldiselt maksimaalseid lubatud massi piirmäärasid enamikes liikmesriikides. Need masinad ületavad tihti ka maksimaalseid lubatud mõõtmeid.

Liikuvaid kraanasid tuleb tihti lühikese etteteatamisajaga liigutada erinevate tegevuskohtade vahel ja nende kättesaadavus sõltub sellest, kui kiiresti on võimalik saada teedevõrgustiku kasutamise lube. See kehtib ka teiste sarnaste seadmete kohta, nagu betoonipumbad, tõstukid jms. Seega oleks Euroopa majandusele tervikuna kasulik, kui neid olulisi investeerimiselemente saaks vajalikku kohta üle viia lihtsalt, võimaldades nii suurendada veeremi rakendamise kasutusmäära ja vähendada tegevuskulusid.

Iseliikuvad moodulhaagised

Need sõidukid koosnevad moodulitest, mida saab jagamatute koormate vedamiseks erinevatel viisidel kokku haakida. Need liiguvad ühe mooduli külge kinnitatud jõuallika abil ja on tavaliselt puldiga kaugjuhitavad.

Iseliikuva moodulhaagisrongi kiirus on väga väike ja reisikaugus piirdub tihti teeületamise ja/või üldkasutataval teel väikeste vahemaade läbimisega.

Kiirus	:	maksimaalselt 5 km/h ehk keskmine kõndimiskiirus, kui juhtimisel kasutatakse kaugjuhtimispuhti; 25 km/h, kui sõidukil on juhiiste.
Eskort	:	politseieskort või saateauto on nõutav
Maksimaalne teljejoon	:	15 tonni (Saksamaal 12 tonni)
Load	:	igale erakorralisele veosele, mida liigutatakse.

Iseliikuvatele masinatele määratud erakorraliste vedude lubade raamistik

Teljekoormus

Rahvusvahelises liikluses osalevate sõidukite maksimaalne lubatud veotelje koormus on 11,5 tonni. Enamik liikmesriike lubavad 12-tonnist koormust kõigile telgedele, nii vedavatele kui veetavatele, liikuvate kraanade ja samalaadsele veeremi puhul, kuigi neil on üldiselt üksikrehvid. Samuti on vedrustussüsteemid aastatega märgatavalt paranenud: telgede dünaamilisi tippkoormusi on oluliselt vähendatud hüdraulilise vedrustuse kasutuselevõtmisega. Eelnimetatud põhjustel on ekspertide rühm seisukohal, et maksimaalset lubatud koormust 12 tonni telje kohta võiks lubada enamikel Euroopa teedel.

Kogumass

Enamike liikuvate kraanade ja sarnaste seadmete kogumass on üldiselt 12 tonni korrutis. Kuna need masinad on üldiselt rasked ja kompaktsed, kujutavad need endast sildade jaoks suurt probleemi. Ekspertide rühm peab vastuvõetavaks maksimaalseks kogumassi piirmääraks 60 tonni pikaajalistele lubadele ja 72 tonni koridoridele. Infrastruktuurist tulenevate piirangute tõttu on mitmes liikmesriigis madalamad piirmäärad.

Iseliikuvad masinad, mis on raskemad kui 72 tonni, vajaksid eriluba. Loomulikult oleks mitmete teede ja sildade kasutamine välistatud, kuna need ei suudaks selliseid raskusi kanda. Igal liikmesriigil peaks olema vabalt kättesaadav nimekiri oma teede ja sildade kandevõimest.

Kogupikkus

Iseliikuvad masinad, mille pikkus on kuni 20 meetrit, peaksid tohtima ilma loata ringelda. Luba oleks nõutav sõidukitele, mille pikkus ületab 20 meetrit. Mõned liikmesriigid nõuavad pööramisomaduste testi (vt 2. lisa).

Kogulaius

Kolmemeetrine laius paistab olevat liikuvate kraanade standardkujuks. Ekspertide rühm leiab, et see on samuti vastuvõetav üldine piir iseliikuvate masinate liikumiseks Euroopa Liidus.

Vastukaal (ballast)

Liikuvad kraanad vajavad tihti vastukaalu (ballasti) kinnitamist sõltuvalt nõutavast tõstejõust. Mõnesid vastukaalusid saab otse kraanal kanda, kuid suuremate kraanade tarbeks kantakse vastukaalusid tihti ballastiveokite haagisrongil. Mõned liikmesriigid lubavad ballastitransporti samadel kaalutingimustel, mis kehtivad ka kraanadele, st ületades maksimaalseid lubatud kaalupiire. Sama kord (reeglid, tingimused), mis kehtib liikuvatele kraanadele, peaks kehtima ka ballastiveokite haagistele. Mõned liikmesriigid välistavad ballasti kandmise/liigutamise erakorralise veona.

Eelnimetatud kaalutluste tõttu on ekspertide rühm arvamusel, et iseliikuvatele masinatele erakorraliste vedude lubade andmine peaks järgima järgmises tabelis täpsustatud raamistikku.

Tabel 6

Iseliikuvate masinatega seotud lubade raamistik

	Luba ei ole vajalik (1)	Pikaajaline luba (2)	Koridor (3) (Märkus: Saksamaal ei ole koridorid võimalikud)	Lühiajaline luba	Märkused
Laius	≤ 3 m	≤ 3 m	≤ 3 m	> 3 m	Saksamaal ei ole võimalik
Kogupikkus	≤ 20 m	≤ 22 m	≤ 22 m	> 22 m	Saksamaal ei ole võimalik
Kogukõrgus	≤ Direktiiv 96/53/EÜ	≤ Direktiiv 96/53/EÜ	≤ Direktiiv 96/53/EÜ	> Direktiiv 96/53/EÜ	Direktiiv 96/53/EÜ: maksimum 4 m
Mass	≤ 48 tonni	48 < Mass ≤ 60 tonni	≤ 72 tonni	> 72 tonni	Ballast ei ole Saksamaal võimalik
Teljekoormus	≤ 12 tonni	≤ 12 tonni	≤ 12 tonni	> 12 tonni	

(1) Luba ei ole vajalik: liikmesriigid võivad lubada teatud ebastandardseid maanteevedusid direktiivi 96/53/EÜ alusel (vt direktiivi artiklit 4.3).

(2) Pikaajalised load: vt jaotise 3.4 kolmandat lõiku.

(3) Koridor on eelnevalt määratletud teedevõrgustik (vt 5. peatükki). Lube erakorraliste vedude koridoride kasutamiseks saab palju kiiremini kui lühiajalisi lube, kuna konsulteerivate asutuste arv on minimaalne. Loomulikult võib protsess viibida eriliste asjaolude, näiteks teetööde tõttu.

1. LISA: KASULIKUD INTERNETIVIITED JA -AADRESSID

ELi LIIKMESRIIGID

1. AT – Austria

Austria koosneb üheksast liidumaast. Taotluste käitlemine kuulub liidumaade valitsuste vastutusalasse.

Siseriikliku transpordi eest vastutab:

- selle liidumaa ametkond, kus asub alguspunkt, või
- taotleja asukohajärgne ametkond.

Rahvusvahelise transpordi eest vastutab:

selle liidumaa ametkond, kust algab veose teekond Austrias.

1. Steiermark

Allalaaditav taotluse vorm .doc-failina.

Amt der Steirischen Landesregierung
Osakond 13B Transport
Grieskai 2, 8020 Graz
Tel.: +43 316 877 – 2917; Faks: +43 316 877 – 3427
<http://www.verkehrserver.steiermark.at/projekt/Sondertransporte.htm#>

2. Viin

Allalaaditav taotluse vorm .pdf-failina.

Amt der Wiener Landesregierung
[Verkehrsorganisation und technische Verkehrsangelegenheiten](#)
[12., Niederhofstraße 21](#)
[Erreichbarkeit](#)
[Antrag \(76-KB-PDF\)](#)
Einlaufstelle und Auskunft 1. Stock, Zimmer 121
Tel.: +43 1 811 14 – 92607 või 92617; Faks: +43 1 811 14-99-92627
[E-post: post.r@m46.magwien.gv.at](mailto:post.r@m46.magwien.gv.at)
<http://www.magwien.gv.at/verkehr/organisation/route.htm>

3. Tirol

Allalaaditav vorm ja infoleht .doc-failidena.

<http://www.tirol.gv.at/themen/verkehr/verkehrsrecht/transportbewilligung.shtml>

Amt der Tiroler Landesregierung
Abteilung Verkehr
Eduard-Wallnöfer-Platz 1
A-6020 Innsbruck
Tel.: +43 512 508 – 2454; Faks: +43 512 508 – 2455
<http://www.tirol.gv.at>

4. Vorarlberg

Ainult kontaktinformatsioon:

http://www.vorarlberg.at/vorarlberg/wirtschaft_mobilitaet/mobilitaet/verkehrsrecht/weitereinformationen/kraftfahrrecht/transportbewilligungen.htm

Allalaaditavad vormid .doc-või .rtf-failidena veebilehel:

http://www.vorarlberg.at/vorarlberg/wirtschaft_mobilitaet/mobilitaet/verkehrsrecht/antraege_formulare/verkehrsrecht-antraege.htm

Amt der Vorarlberger Landesregierung

[Verkehrsrecht](#)

Egon Hellebrandt

Tel.: +43 5574 511 – 21219

E-post: egon.hellebrandt@vorarlberg.at

5. Salzburg

<http://www.salzburg.gv.at/themen/ve/verkehr/gueterverkehr-2/ausnahmegenehmigungen/spezialtransporte.htm>

Allalaaditavad vormid .pdf-failidena veebilehel:

<http://www.salzburg.gv.at/service-2/formulare-service/verkehr-formular.htm>

Land Salzburg

KFZ-Prüfstelle

Postfach 527, A-5010 Salzburg

Tel.: +43 662 8042 – 5331 või 5332; Faks: +43 0662 8042 – 765313

E-post: kfz@salzburg.gv.at

6. Kärnten

Amt der Kaertner Landesregierung

Abt.15-Umweltschutz und Technik

Flatschacher Straße 70

9020 Klagenfurt

E-post: abt15.transport@ktn.gv.at

Allalaaditav vorm .pdf-failina.

<http://www.ktn.gv.at/index.html>; seejärel "Abteilungen", "Abteilung 15", "Kraftfahrwesen, Flugangelegenheiten, Sprengwesen", "Kraftfahrwesen" ja lõpuks "Transportbewilligungen".

7. Ülem-Austria

Allalaaditavad vormid kättesaadavad .pdf-, .doc- ja .xls-failidena.

<http://www.ooe.gv.at/formulare/verkehr/index.htm>

Amt der OÖ Landesregierung

Abteilung Straßenbau

Stabstelle

Gruppe Sondertransporte

Kärntnerstraße 12

4021 Linz

Tel. 0732 7720 DW 12581, 12931, 12932, 12515

Telefaks: 0732 7720 12933

E-post: sondertransporte.baus.post@ooe.gv.at

8. Burgenland

Allalaaditavad vormid kättesaadavad .pdf- ja .doc-failidena.
<http://e-government.bgld.gv.at/formulare/>

Amt der Bgld. Landesregierung
Europaplatz 1
7001 Eisenstadt
[Abteilung 8 - Straßen-, Maschinen- und Hochbau](#)
[Hauptreferat Maschinenbau](#)
Sondertransporte
Tel. +43 2682 64304 – 255
E-post: post.sondertransporte@bgld.gv.at

9. Alam-Austria

Allalaaditavad vormid.
<http://www.noel.gv.at/Buergerservice/Formulare.htm#Verkehr>

Amt der Niederösterreichischen Landesregierung
Landhausplatz 1
A-3109 St.Pölten
Tel.: +43 2742 9005 15840; Faks: +43 2742 9005 15844
E-post: post.st1t@noel.gv.at

2. BE – Belgia

<http://www.mobilit.fgov.be>

3. CY – Küpros

Andmed puuduvad

4. CZ – Tšehhi Vabariik

Andmed puuduvad

5. DE – Saksamaa

Bundesland	Grenzübergang	Zuständige Straßenverkehrsbehörde	Ansprechpartner	Anschrift	Tel.	Fax.	eMail
Baden-Württemberg	Frankreich (Rheinau-Freistett) (Neuried-Altenheim)	Landratsamt Ortenaukreis		Badstraße 20 D - 77652 Offenburg	+49.(0)781.805 9973	+49.(0)781.805 9640	
Baden-Württemberg	Frankreich (Kehl am Rhein)	Stadt Kehl am Rhein Amt für öffentliche Ordnung		Hauptstraße 85 D - 77694 Kehl am Rhein	+49.(0)7851.88 266	+49.(0)7851.88 262	
Baden-Württemberg	Frankreich (Sasbach)	Landratsamt Emmendingen Straßenverkehrsamt		Schwarzwaldstraße 4 D - 79301 Emmendingen	+49.(0)7641.451 465	+49.(0)7641.451 469	
Baden-Württemberg	Frankreich (Breisach) (Mülheim-Neuenburg) (Neuenburg)	Landratsamt Breisgau- Hochschwarzwald Straßenverkehrsbehörde		Stadtstraße 2 D - 79104 Freiburg i. Br.	+49.(0)761.2187 6610	+49.(0)761.2187 6699	
Baden-Württemberg	Frankreich (Weil am Rhein) Schweiz (Weil) (Weil-Friedlingen)	Bürgermeisteramt der Stadt Weil Rechts- und Ordnungsamt		Rathausplatz 1 D - 79576 Weil am Rhein	+49.(0)7621.704 316	+49.(0)7621.704 125	
Baden-Württemberg	Frankreich (Iffezheim)	Landratsamt Rastatt Straßenverkehrsbehörde		Untere Wiesen 6 D - 76437 Rastatt	+49.(0)7222.381 3205	+49.(0)7222.381 3297	
Baden-Württemberg	Schweiz (Bad Säckingen)	Bürgermeisteramt der Stadt Bad Säckingen Rechts- und Ordnungsamt		Rathausplatz 1 D - 79713 Bad Säckingen	+49.(0)7761.51 345	+49.(0)7761.5590 1921	
Baden-Württemberg	Schweiz (Waldshut-Tiengen) (Erzingen/Klettgau) (Stühlingen)	Große Kreisstadt Waldshut-Tiengen Ordnungsamt/Straßenverkehrsamt		Wallstraße 26-28 D - 79761 Waldshut- Tiengen	+49.(0)7751.883 165	+49.(0)7751.883 127	
Baden-Württemberg	Schweiz (Neuhaus-Randen)	Landratsamt Schwarzwald-Baar- Kreis Straßenverkehrsamt		Am Hopfbühl 2 D - 78048 Villingen- Schwenningen	+49.(0)7721.913 7209	+49.(0)7721.913 8912	
Baden-Württemberg	Schweiz (Bietingen) (Rielasingen)	Landratsamt Konstanz Straßenverkehrsamt		Max-Stromeyer-Straße 47 D - 78467 Konstanz	+49.(0)7531.892 8711	+49.(0)7531.892 8776	
Baden-Württemberg	Schweiz (Konstanz)	Stadt Konstanz Bürgeramt Straßenverkehrsbehörde		Untere Laube 24 D - 78459 Konstanz	+49.(0)7531.900 750	+49.(0)7531.900 486	
Bayern	Österreich	Landkreis Lindau	Fr. Waller	Bregenzer Straße 35 D - 88131 Lindau	+49.(0)8382.270 235	+49.(0)8382.270 237	Carolin.Waller@landkreis-lindau.de
Bayern	Österreich	Oberallgäu	Fr. Joerg	Oberallgäuer Platz 2 D - 87627 Sonthofen	+49.(0)8321.612 328	+49.(0)8321.612 67 328	Christine.Joerg@lra-sf.bayern.de
Bayern	Österreich	Ostallgäu	Fr. Rettich, Hr. Haltmayer	Schwabenstraße 11 D - 87616 Marktoberdorf	+49.(0)8342.911 217	+49.(0)8342.911 553	schwerverkehr@lra-oal.bayern.de

Bundesland	Grenzübergang	Zuständige Straßenverkehrsbehörde	Ansprechpartner	Anschrift	Tel.	Fax.	eMail
Bayern	Österreich	Garmisch-Partenkirchen	Fr. Ostler	Olympiastraße 10 D - 82467 Garmisch-Partenkirchen	+49.(0)8821.751 255	+49.(0)8821.72 330	Michaela.Ostler@lra-gap.de
Bayern	Österreich	Bad Tölz-Wolfratshausen	Fr. Zimmermann	Prof.-Max-Lange-Platz 1 bis 7 D - 82467 Bad Tölz	+49.(0)8041.505 258	+49.(0)8041.505 251	brigitte.zimmermann@lra-toelz.de
Bayern	Österreich	Miesbach	Hr. Feichtner	Rosenheimer Straße 3 D - 83714 Miesbach	+49.(0)8025.704 305	+49.(0)8025.704 352	alois.feichtner@lra-mb.bayern.de
Bayern	Österreich	Rosenheim	Fr. Sieland	Wittelsbacherstraße 53 D - 83022 Rosenheim	+49.(0)8031.392 5362	+49.(0)8031.392 9003	Marianne.Sieland@lra-rosenheim.de
Bayern	Österreich	Traunstein	Fr. Dürager	Gabelsberger Straße 8 D - 83278 Traunstein	+49.(0)861.58 498	+49.(0)861.58 513	jutta.duerager@lra-ts.bayern.de
Bayern	Österreich	Berchtesgadener Land	Hr. Riefer	Salzburger Straße 64 D - 83435 Bad Reichenhall	+49.(0)8651.773 344	+49.(0)8651.773 217	georg.riefer@lra-bgl.bayern.de
Bayern	Österreich	STV Bad Reichenhall	Hr. Huber	Rathausplatz 1 und 8 D - 83435 Bad Reichenhall	+49.(0)8651.775 237	+49.(0)8651.775 -213	peter.huber@stadt-bad-reichenhall.de
Bayern	Österreich	Altötting	Hr. Brugger	Bahnhofstraße 38 D - 84503 Altötting	+49.(0)8671.502 518	+49.(0)8671.502 540	schwertransport@lra-aoe.de
Bayern	Österreich	Rottal-Inn	Hr. Weidinger	Ringstraße 4 D - 84347 Pfarrkirchen	+49.(0)8561.20 830	+49.(0)8561.20 832	ronald.weidinger@rottal-inn.de
Bayern	Österreich	Passau	Hr. Hofbauer	Domplatz 11 D - 94032 Passau	+49.(0)851.397 374	+49.(0)851.49 05 95 374	josef.hofbauer@landkreis-passau.de
Bayern	Österreich	STV Passau	Fr. Zajic	Rathausplatz 2 und 3 D - 94032 Passau	+49.(0)851.396 389	+49.(0)851.396 -386	petra.zajic@passau.de
Bayern	Österreich und Tchechien	Freyung-Grafenau	Hr. Duschl	Wolfkerstraße 3 D - 94078 Freyung	+49.(0)8551.57 182	+49.(0)8551.57 244	max.duschl@lra.landkreis-frg.de
Bayern	Tchechien	Regen	Hr. Huy	Poschetsrieder Straße 16 D - 94209 Regen	+49.(0)9921.601 328	+49.(0)9921.97 00 23 28	verkehr@lra.landkreis-regen.de
Bayern	Tchechien	Cham	Hr. Ederer	Rachelstraße 6 D - 94314 Cham	+49.(0)9971.78 247	+49.(0)9971.78 443	verkehrsbehoerde@lra.landkreis-cham.de
Bayern	Tchechien	Schwandorf	Fr. Stopfer Fr. Gotzler	Rachelstraße 6 D - 92421 Schwandorf	+49.(0)9431.471 259	+49.(0)9431.471 134	barbara.stopfer@landkreis-schwandorf.de doris.gotzler@landkreis-schwandorf.de
Bayern		Neustadt a. d. Waldnaab	Hr. Rauch	Wernberger Straße 12 D - 92648 Vohenstrauß	+49.(0)9651.3202	+49.(0)9651.3791	jrauch@neustadt.de
Bayern	Tchechien	Tirschenreuth	Hr. Land	Mehring Straße 7 D - 95643 Tirschenreuth	+49.(0)9631.88 255	+49.(0)9631.88 304	juergen.land@tirschenreuth.de
Bayern	Tchechien	Wunsiedel i. F.	Hr. Molle	Jean-Paul-Straße 9 D - 95632 Wunsiedel i. F.	+49.(0)9232.80 217	+49.(0)9232.80 214 +49.(0)9232.80 9 217	bernd.molle@landkreis-wunsiedel.de
Bayern	Tchechien	Hof	Hr. Kemnitzer	Schaumberger Straße 14 D - 95032 Hof	+49.(0)9281.57 210	+49.(0)9281.57 466	Albrecht.Kemnitzer@lra-hof.bayern.de
Brandenburg		Landesamt für Bauen, Verkehr und Straßenwesen		Lindenallee 51 D - 15366 Dahlewitz-Hoppegarten			
Mecklenburg-Vorpommern	Polen	Landesamt für Straßenbau und Verkehr		Erich-Schlesinger-Straße 35 18059 Rostock	+49.(0)381.122 3314	+49.(0).381.122 3500	ismv@mvnet.de

Bundesland	Grenzübergang	Zuständige Straßenverkehrsbehörde	Ansprechpartner	Anschrift	Tel.	Fax.	eMail
Niedersachsen		Stadt Emden	Herr de Boer	Frickensteinplatz 2 26721 Emden	+49.(0)4921.871250	+49.(0)4921.871701	stdeboer@emden.de
Niedersachsen		Landkreis Emsland Straßenverkehrsamt	Herr Egbrings	Ordeniederung 1 49716 Meppen	+49.(0)5931.44 2148	+49.(0)5931.44 3640	rainer.egbring@emsland.de
Niedersachsen		Landkreis Friesland	Herr Hinrichs	Postfach 12 14 26436 Jever	+49.(0)4461.919 8730	+49.(0)4461.919 8800	transport@friesland.de t.hinrichs@friesland.de
Niedersachsen		Landkreis Grafschaft Bad Bentheim Straßenverkehrsabteilung	Frau Poschmann- Matos	van-Delden-Straße 1-7 48529 Nordhorn	+49.(0)5921.961131	+49.(0)5921.961146	andrea.poschmann@grafschaf.de
Niedersachsen		Landkreis Leer Straßenverkehrsamt	Herr Backer		+49.(0)491.926 1404	+49.(0)491.926 1169	johann.backer@lkleer.de
Niedersachsen		Landkreis Leer, Außenst. Bunde	Frau Zeunert	Kirchring 2 26831 Bunde	+49.(0)4953.9235 13	+49.(0)4953.9235 35	zeunert@lkleer-svabunde.de
Niedersachsen		Stadt Nordenham	Herr Guhse		+49.(0)4731.84334	+49.(0)4731.84305	stadt@nordenham.de
Niedersachsen		Bez.Reg. Weser - Ems Dezernat 209	Herr Pundsack		+49.(0)441.799 2216	+49.(0)441.799 2174	richard.pundsack@br-we.niedersachsen.de
Niedersachsen		Stadt Wilhelmshaven Bürgerangelegenheiten/öff. Sicherheit und Ordnung	Herr Braje		+49.(0)4421.161415	+49.(0)4421.161531	haben keine E - Mail
Niedersachsen		Landkreis Wittmund Ordnungsamt	Herr Ottmanns		+49.(0)4462.861212	+49.(0)4462.861229	werner.ottmanns@lk.wittmund.de
Nordrhein- Westfalen	Niederlande	Kreis Steinfurt Ordnungsamt		Tecklenburgerstrasse 10 48565 Steinfurt	+49.(0)2551.69 2365 +49.(0)2551.69 2072	+49.(0)2551.69 2369	
Nordrhein- Westfalen	Niederlande	Kreis Borken Fachbereich Verkehr		Burloerstr. 93 46325 Borken	+49.(0)2861.82 2027 +49.(0)2861.82 2031	+49.(0)2861.82 2016	
Nordrhein- Westfalen	Niederlande	Kreis Kleve 3.2 Straßenverkehr		Nassauer Allee 15 – 23 47533 Kleve	+49.(0)2821.85 372 +49.(0)2821.85 378	+49.(0)2821.85 360 +49.(0)2821.85 708	
Nordrhein- Westfalen	Niederlande	Kreis Viersen Straßenverkehrsamt		Rathausmarkt 3 41747 Viersen	+49.(0)2162.39 1548	+49.(0)2162.39 1556	
Nordrhein- Westfalen	Niederlande	Kreis Heinsberg Straßenverkehrsamt		Valkenburgerstr. 45 52525 Heinsberg	+49.(0)2452.1336 47	+49.(0)2452.1336 96	
Nordrhein- Westfalen	Niederlande und Belgien	Kreis Aachen Straßenverkehrsamt		Würselen Carlo-Schmid-Strasse 4 52146 Würselen	+49.(0)2405.697 253 +49.(0)2405.697 254	+49.(0)2405.697 174	
Nordrhein- Westfalen	Belgien	Kreis Euskirchen Straßenverkehrsamt		Jülicher Ring 32 538770 Euskirchen	+49.(0)2251.15 287	+49.(0)2251.15 494	
Rheinland-Pfalz		Kreisverwaltung Trier-Saarburg		Willy-Brandt-Platz 1 54290 Trier	+49.(0)651.715 0	+49.(0)651 / 715 201	kv@trier-saarburg.de
Rheinland-Pfalz		Kreisverwaltung Daun		Mainzer Straße 25 54550 Daun	+49.(0)6592.933 0	+49.(0)6592.985033	kv-daun@vulkaneifel.de
Rheinland-Pfalz		Kreisverwaltung Südwestpfalz		Unterer Sommerwaldweg 40 – 42 66953 Pirmasens	+49.(0)6331.809 0	+49.(0)6331.809 300	kv@lksuedwestpfalz.de
Rheinland-Pfalz		Kreisverwaltung Südliche Weinstraße		An der Kreuzmühle 2 76829 Landau in der Pfalz	+49.(0)6341.940 0	+49.(0)6341.940 500	kreisverwaltung@suedliche-weinstrasse.de

Bundesland	Grenzübergang	Zuständige Straßenverkehrsbehörde	Ansprechpartner	Anschrift	Tel.	Fax.	eMail
Rheinland-Pfalz		Kreisverwaltung Bitburg-Prüm		Trierer Str. 1 54634 Bitburg	+49.(0)6561.15 0	+49.(0)6561.15 247	webmaster@bitburg-pruem.de
Rheinland-Pfalz		Kreisverwaltung Germersheim		Luitpoldplatz 1 76726 Germersheim	+49.(0)7274.53 0	+49.(0)7274.53 229	kreisverwaltung@kreis-germersheim.de
Saarland		Landeshauptstadt Saarbrücken - Straßenverkehrsbehörde –		Großherzog-Friedrich- Straße 111 66121 Saarbrücken			
Saarland		Stadtverband Saarbrücken - Straßenverkehrsbehörde		Schlossplatz 6 – 7 66119 Saarbrücken			
Saarland		Landkreis Saarlouis - Straßenverkehrsbehörde –		Kaiser-Wilhelm-Straße 4 – 6 66740 Saarlouis			
Saarland		Mittelstadt Völklingen - Straßenverkehrsbehörde –		Postfach 10 20 40 66310 Völklingen			
Saarland		Landkreis Merzig-Wadern - Straßenverkehrsbehörde –		Bahnhofstraße 44 66630 Merzig			
Sachsen	Tschechien (GÜG Schönberg)	Landratsamt Vogtlandkreis	Herr Fickenschner		+49.(0)3765.53244	+49.(0)3765.53339	
Sachsen	Tschechien (GÜG Reitzenhain)	Landratsamt Mittlerer Erzgebirgskreis	Frau Baumann		+49.(0)3735.601 531	+49.(0)3735.22241 +49.(0)3735.601 533	
Sachsen	Tschechien (GÜG Oberwiesenthal)	Landratsamt Annaberg-Buchholz	Herr Hofmann		+49.(0)3733.832290	+49.(0)3733.832481	<i>(nur mit Ausnahmegenehmigung vom Zollamt)</i>
Sachsen	Tschechien (GÜG Zinnwald)	Landratsamt Weißeritzkreis	Herr Pohl		+49.(0)3504.6201331	+49.(0)3504.6201308	
Sachsen	Tschechien (GÜG Neugersdorf)	Landratsamt Löbau-Zittau	Herr Springer		+49.(0)3583.722316	+49.(0)3583.722338	
Sachsen	Polen (GÜG Ludwigsdorf)	Stadtverwaltung Görlitz	Frau Pache		+49.(0)3581.671883	+49.(0)3581.672134	
Schleswig-Holstein		Landeshauptstadt Kiel		Postfach 11 52 24099 Kiel	+49.(0)431.901 0	+49.(0)431.62008	
Schleswig-Holstein		Hansestadt Lübeck		Mühlendamm 12 23539 Lübeck	+49.(0)451.122 0	+49.(0)451.122 3388	
Schleswig-Holstein		Kreis Dithmarschen		Stettiner Straße 30 25746 Heide	+49.(0)481.97 0	+49.(0)481.97 1499	
Schleswig-Holstein		Kreis Ostholstein		Lübecker Straße 41 23701 Eutin	+49.(0)4521.788 0	+49.(0)4521.788 600	
Schleswig-Holstein		Kreis Schleswig-Flensburg		Flensburger Straße 7 24837 Schleswig	+49.(0)4621.87 0	+49.(0)4621.87 337	
Schleswig-Holstein		Kreis Nordfriesland		Marktstraße 6 25813 Husum	+49.(0)4841.67 0	+49.(0)4841.67 457	

6. DK – Taani

<http://www.trafikken.dk> (Maanteedirektoraadi [erhvervstransport] portaal).
<http://www.politiet.dk> (Politsei portaal).

7. EE – Eesti

Andmed puuduvad

8. ES – Hispaania

<http://www.dgt.es>

9. FI – Soome

Soome Maanteeameti (*Tiehallinto*) erakorraliste vedude veebilehed on kolmes keeles:
Soomekeelne versioon <http://www.tiehallinto.fi/erikoiskuljetukset>

Rootsikeelne versioon <http://www.tiehallinto.fi/specialtransporter>

Ingliskeelne versioon <http://www.tiehallinto.fi/abnormaltransports>

10. FR – Prantsusmaa

<http://www.securiteroutiere.equipement.gouv.fr/infos-ref/route/transp-excep/index.html>
(Seadmete ministeeriumi erakorraliste vedude portaal)

11. GR – Kreeka

Andmed puuduvad

12. HU – Ungari

Andmed puuduvad

13. IE – Iirimaa

Andmed puuduvad

14. IT – Itaalia

ANAS s.p.a

Siseriiklike maanteede pädev ametiasutus

Direktoraat		Aadress	Tel	Faks
Direzione		V. Monzambano, 10 - 00185	06/44461	06/4456224 06/4454956 06/4454948 06/44700852
Osakond	Allosakond			
Ancona		V. Isonzo, 15 - 60124	071/5091	071/201559
Aosta		V. Grand Eyvia, 12 - 11100	0165/215311	0165/215331
Bari		V. Luigi Einaudi, 15 - 70125	080/5091111	080/5091437
	Foggia	Via Vittime Civili, 83 - 71100	0881/711341-2	0881/741433
	Lecce	V.le Gallipoli - 73100	0832/308119	0832/308119
Bologna		V.le Masini, 8 - 40126	051/6301111	051/244970
US Bologna		V.le Masini, 8 - 40126 Bologna	051/6089411	051/243996
	Trento - Autostrade	V.Amba Alagi, 24 - 39100 BZ	0471/289181	0471/282533
Cagliari		Via Biasi, 27 - 09131	070/52971	070/5297268
	Sassari	V.Carlo Felice, 1 - 07100	079/2830800	079/2830800
Campobasso		V. Genova, 54 - 86100	0874/772566	0874/96794
Catanzaro		V. E.De Riso, 2 - 88100	0961/531011	0961/725106
US Cosenza		Contrada Ligiuri - 87100	0984/308311	0984/36500
	Reggio Calabria	C.Racc. al Porto - 89100	0965/47991	0965/48421
	Salerno	Fratte loc. Matierno - 84100	089/484111	089/481420
	SA-RC	C.Racc. al Porto - 89100	0965/367111	0965/43816
Firenze		V.le dei Mille, 36 - 50131	055/56401	055/573497
Genova		V. Savona, 3 - 16129	010/54771	010/5477238
US Genova		V. Savona, 3 - 16129	010/594485	010/587355
L`Aquila		V. XX Settembre, 131 - 67100	0862/4351	0862/61983
	Pescara	V. Raffaello, 44 - 65124	085/42601	085/28429
Milano		P.zza Sraffa, 11 - 20136	02/582821	02/58313685
	Sondrio	V.Stelvio, 35 - 23100	0342/511096	0342/512335
Napoli		V.le Kennedy, 25 - 80125	081/7356111	081/7356312
	Salerno	Via Matierno, 6 - 84100	089/480221	089/274938
Palermo		V.le A De Gasperi, 247 - 90146	091/379111	091/521722
	Catania	Via Basilicata, 29 - 95045 Misterbianco (Catania)	095/7564111	095/7564234
	Catania	Via Basilicata, 29 - 95045 Misterbianco (Catania)	095/7564300	
	Trapani	V.M.Torre, 36 - 91100	0923/543503	0923/560436
	Enna	Contrada di Rupello - 94100	0935/26088	0935/26088
	Agrigento	V.le dei Templi - 92100	0922/401653	0922/24353
Perugia		V. XX Settembre, 33 - 06124	075/57491	075/5722929
Potenza		V. Nazario Sauro - 85100	0971/608111	0971/56531

Roma		V. B.Rizzieri, 142 - 00173	06/722911	06/72291452
Torino		V. Talucchi, 7 - 10143	011/473711	011/7420257
	Novara	V.S.Francesco, 8 - 28100	0321/622134	0321/622134
Trieste		V. Fabio Severo, 52 - 34127	040/5602111	040/577225
	Pordenone	V.Borgo San Antonio, 17 - 33170	0434/21176	0434/522153
	Udine	V.della Posta, 6 - 33100	0432/275711	0432/502356
Venezia		V. Millosevich, 49 - 30173 Mestre	041/2911411	041/5317321
	Belluno	V.le Europa, 71 - 32100	0437/9101	0437/942479

Autostrade per l'Italia S.p.A.⁴

Koht	Aadress	Tel	Faks
Roma	V. Bergamini, 50 - 00159	06/43631	06/43634089 06/43634090
Firenze	C.P. 2310 - 50100	055/4202111	055/4202734

15. LT – Leedu

Andmed puuduvad

16. LU – Luksemburg

Andmed puuduvad

17. LV – Läti

Andmed puuduvad

18. MT - Malta

Andmed puuduvad

19.NL – Madalmaad

<http://www.rdw.nl/tet>

⁴ Itaalias on 24 maanteeäriühingut, mida esindab **AISCAT** (aadressid on kättesaadavad veebilehel <http://www.aiscat.it>). **Autostrade per l'Italia S.p.A** on olulisim maanteeäriühing (50% kogu maanteede võrgustikust).

20. PL – Poola

Andmed puuduvad

21. PT – Portugal

Andmed puuduvad

22. SE – Rootsi

- a) <http://www.vv.se/> (Maanteeameti [Vägverket] portaal)
- b) http://www.vv.se/yrkestraf/regler/gods/vikt_dimension/transportdispens.htm
- c) http://www.vv.se/templates/page3_8666.aspx

Thomas Holmstrand

Siseriiklik koordineerija – ebastandardsed veod / ühistransport ja kaubanduslikud veod

Otseliin: +46 31 63 52 48

Mobiil: +46 70 513 52 08

Rootsi maanteeamet

781 87 Borlänge

Rootsi

Röda vägen 1

Tel: +46 771 119 119

Faks: +46 243 758 25

23. SI – Sloveenia

Andmed puuduvad

24. SK – Slovakkia

Andmed puuduvad

25. UK – Ühendkuningriik

<http://www.highways.gov.uk/business/>

www.esdal.co.uk

TEISED RIIGID

1. BG – Bulgaaria

Andmed puuduvad

2. CH – Šveits

Andmed puuduvad

3. NO – Norra

<http://www.vegvesen.no/donnadiesel/> (ei ole pühendatud erakorralistele vedudele; kaubanduslike vedude küsimused).

4. RO – Rumeenia

Andmed puuduvad

5. TR – Türgi

Andmed puuduvad

2. LISA: ÜLIPIKKADELE AUTORONGIDELE KOHALDATAVAD SÕIDUKI PÖÖRAMISOMADUSTE KATSED

REGULEERIMISALA

Sõiduki pööramisomaduste katseid kohaldatakse koormata autorongidele, mis on mõeldud erakorraliste jagamatute veoste veoks ning kuuluvad ühte kahest järgnevast kategooriast.

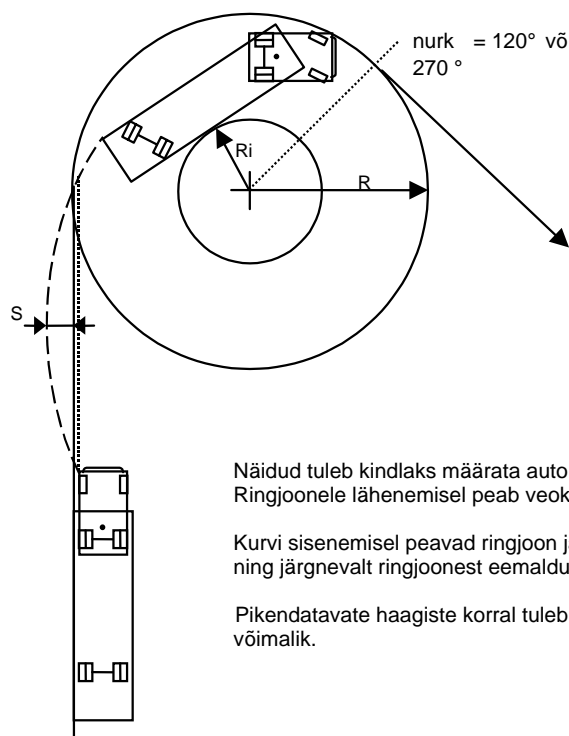
Kategooria	Laiendamata autorongi pikkus	Laiendatud autorongi pikkus
1	≤ maksimaalne lubatud määr	> 22,00 m
2	> maksimaalne lubatud määr	

NÕUDED

Katse	Autorongi pikkus (CL)	R	Kaetud sõidurada (= R - Ri)	Ri	S	Läbitud nurk
I	CL ≤ 17m	12,5 m	≤ 7,2 m	≥ 5,3 m	≤ 0,8 m	270°
II	17m < CL ≤ 20m	12,5 m	≤ 7,2 m	≥ 5,3 m	≤ 1,2 m	120°
III	20m < CL ≤ 23m	14,5 m	≤ 8 m	≥ 6,5 m	≤ 1,4 m	120°
IV	23m < CL ≤ 27m	16,5 m	≤ 9 m	≥ 7,5 m	≤ 1,7 m	120°
V	27m < CL ≤ 30m Käsijuhtimine lubatud	16,5 m	≤ 9 m	≥ 7,5 m	≤ 1,7 m	120°

Üle 30 m pikkustele ülipikkadele autorongidele ei ole katseid ette nähtud. Eeltoodud nõudeid täitvad autorongid võivad saada pikaajalised load.

KATSE LÄBIVIIMINE



Lühendite seletus

R = välimine raadius
Ri = sisemine raadius
S = väljakalle

Näidud tuleb kindlaks määrata autorongi näidatud liikumise ajal. Ringjoonele lähenemisel peab veoki kõige laiem punkt järgima puutejoont.

Kurvi sisenemisel peavad ringjoon ja pukseeriv veok järgima raadiust selle kõige äärmise punkti järgi ning järgnevalt ringjoonest eemalduma, järgides puutejoont.

Pikendatavate haagiste korral tuleb testid läbi viia nii, et CL oleks antud testi ülemisele piirile nii lähedane kui võimalik.

3. LISA: INFO- JA KOMMUNIKATSIOONITEHNOLOOGIATE KASUTAMINE

Ühendkuningriigi näide.

1. Info- ja kommunikatsioonitehnoloogiate (ICT) kasutamine parandab jätkuvalt andmetele ligipääsetavust ning kiirendab haldusprotsesse osana valitsuse kaasajastamise kavast – erakorraliste veoste käitamine ei ole erandiks. Liikmesriigid pakuvad juba praegu internetis laiemat ligipääsu dokumentidele ja informatsioonile selle kohta, kellega lubade osas kontakteeruda.
2. Mõned liikmesriigid arendavad seda ideed edasi, kasutades tehnoloogiat protsesside edendamiseks ning transpordi- ja töötleva tööstuse teenindamise kiirendamiseks. Ühendkuningriigis on erakorraliste veoste elektroonilise teenuse (ESDAL) projekt. See pakub erakorraliste vedude korraldajatele marsruudi planeerimise abi ja automaatset teavitussüsteemi interneti teel.
3. Praegune äriprotsess Ühendkuningriigis toimub täielikult käsitsi, põhinedes suures osas fakside kasutamisel teabevahetuseks ja kooskõlastamiseks. Info- ja kommunikatsioonitehnoloogia kasutamine selle protsessi suuremahuliseks automatiseerimiseks toob olulist kasu arvukatele seotud huvirühmadele ning arvestatavale hulgale igal aastal käitatavatele erakorralistele veostele. Huvirühmade hulka kuuluvad kesk- ja kohalikest valitsustest maanteerajatiste omanikud, eraomandis rajatiste omanikud, politsei, tootjad ja transporditööstus. Nende kaasamine on ESDALi projekti edu põhielemendiks.
4. Ühendkuningriik nõuab kuni 150-tonnise täismassiga, 6,1 meetri laiuste ja 30 meetri pikkuste erakorraliste veoste käitajalt marsruudi planeerimist ja erinevate maanteevõimude ja marsruudi politseijõudude teavitamist koos sõiduki ja veose üksikasjadega. Teavitada tuleb vähemalt kaks kuni viis tööpäeva enne veo toimumist. Ülaloodud masse või mõõtmeid ületavaid erakorralisi veoseid, mis on Ühendkuningriigis tuntud erikorraldusveoste nime all, käitada soovijail tuleb enne transportimist taotleda valitsuselt luba. Kui veoettevõtja saab loa erakorralise veose veoks, planeeritakse marsruut ja väljastatakse luba.
5. Kaheosaline ESDALi leping: planeerimine/ehitamine ja seejärel kaheaastane tegutsemine – anti Ühendkuningriigi valitsuse heakskiidul ühele erafirmale 30. aprillil 2004. Planeerimise ja arendamise osa on jagatud nelja etappi, mis eeldatavalt lõpetatakse 2006. aasta lõpuks.
6. Süsteemi tutvustamine veoettevõtjatele etappide kaupa aitab kaasa ka muudatuse korraldamisele, mis on vajalik eduka projekti edastamiseks mitmesajale valitsuse huvirühmale ning mitmele tuhandele veoettevõtjale. Olemasolev paberipõhine süsteem jääb samuti paralleelselt toimima nende jaoks, kel puudub internetiühendus.
 - **1. etapp – talv 2005** – on veebipõhine marsruudi planeerimise süsteem, mis annab kõikide maanteede ametivõimude ja politseijõudude kontaktandmed, keda erakorralise veose veost teavitama peab. Kontaktandmed on kõikehõlmavad ning neid uuendatakse regulaarselt. Lisaks varustab 1. etapp peamise tarkvara ja riistvaraga ülejäänud kolme etapi jaoks. Veoettevõtjal on võimalik kavandada veo marsruut veebilehe kaardil, mis annab iga ametiasutuse kontaktandmed, keda teavitada tuleb. Veoettevõtja teavitab seejärel erakorralise veose veost ESDALi süsteemi poolt identifitseeritud ametivõime, kasutades selleks eksisteerivat faksipõhist süsteemi.
 - **2. etapp** – pakub spetsiaalseid vahendeid nendele ametivõimudele, kes töötlevad suuremaid ja raskemaid erakorralisivedusid. See hõlmab eksisteeriva süsteemi ratsionaliseerimist, kasutades täiendatud andmeid ja IT-võimalusi, nagu näiteks elektroonilised kaardid. See on ka hilisema 4. etapi katsetamiseks.
 - **3. etapp** – võimaldab veoettevõtjatel saata teavitusi kõikide erakorraliste vedude veo kohta planeeritud marsruudil läbi ühtse e-posti portaali. Veoettevõtjatel on võimalik marsruudi ja sõiduki üksikasjad salvestada ning kui marsruut on valmis, loob süsteem nimekirja kõikidest ametivõimudest, keda tuleb teavitada. See etapp on täisautomaatne süsteem, mis vähendab saadetavate fakside arvu ning hoiab seeläbi kokku nii aega kui ka raha.

- **4. etapp** – laiendab funktsionaalsust, et võimaldada veoettevõtjatel läbi viia marsruudi näidishindamisi sillarajatiste siseriikliku andmebaasi põhjal. Maantee- ja politseivõimud annavad informatsiooni sildade kandevõime ja teiste piirangute, näiteks teetööde kohta. Selles etapis pakutav laiendatud funktsionaalsus julgustab rohkemaid veoettevõtjaid süsteemi kasutama ning võimaldab neil marsruuti planeerides piiranguid arvesse võtta, vähendades seeläbi teavituste arvu, kuna esineb vähem tagasilükkamisi ning taasesitamisi.

Kui ESDALi projekti kavandamine ja arendus on valmis, juhib süsteemi välja töötanud erafirma ESDALit kaks aastat enne uue käitamishanke korraldamist.

Neile, kellel hetkel puudub internetiühendus, jääb kehtima olemasolev paberipõhine süsteem. Kuna ESDAL on kasutajatele tasuta, siis eeldatakse, et kõik erakorralised veod planeeritakse lähitulevikus ESDALi abil. Lisainformatsiooni saate kodulehelt <http://www.esdal.co.uk>.

Madalmaade näide.

Madalmaades arendatakse info- ja sidetehnoloogiapõhist keskset marsruutide planeerimise ja lubade väljastamise süsteemi CROS (Centraal Routeer- en Ontheffings Systeem). Täielikult toimivana sisaldab CROS kogu teavet iga maantee ametivõimu kohta (neid on umbes 500).

CROS määrab sisestatud parameetrite (lähte- ja sihtpunkt, transpordivahendi mass ja mõõtmed) põhjal marsruudi ning näitab, millise maantee ametivõimuga heakskiidu saamiseks kontakteeruda tuleb. See süsteem hakkab toimima samaaegselt Madalmaades lähiajal seadusega kehtestatava „kõik ühest kohast“ põhimõttega ning selle tulemusena hakkab kõiki erakorraliste vedude avaldusi menetlema RDW (Hollandi maanteeamet).

Oma lõppetapis pakub CROS taotlejatele piiritletud juurdepääsu süsteemile, mille kaudu nad enda loa ette saavad valmistada.

4. LISA:

EBASTANDARDSE MAANTEEVEO TAOTLUSVORM

1. Üldine informatsioon

TÄIDAB AMETIASUTUS			
Kliendinumber*	:		
Fail/viitenumber*	:		
TÄIDAB TAOTLEJA			
Taotleja nimi	:	Veoettevõtja nimi	:
Tänav, maja number	:	Tänav, maja number	:
Linn	:	Linn	:
Postiindeks	:	Postiindeks	:
Riik	:	Riik	:
Telefon:	:	Telefon:	:
Faks:	:	Faks:	:
E-post:	:	E-post:	:
Sõiduki registreerimise riik (kui on erinev)			
Veo kuupäev:		Alates (pp.kk.aaaa)	Kuni (pp.kk.aaaa)
Täidetud tõeselt Kuupäev (pp.kk.aaaa):	Taotleja nimi:		Taotleja allkiri (pole vajalik, kui saadetakse e-postiga):

2. Veose informatsioon

	Koormata sõiduk	Koorem	Koormaga sõiduk
Pikkus (m)			
Laius (m)			
Kõrgus (m)	(kokku / laadimisalus) /		
Mass (tonnides)			
Üleulatus tagant (m)	xxxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxxxx	
Üleulatus eest (mootorsõiduk) (m)	xxxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxxxx	
Üleulatus eest (veotiisel) (m)	xxxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxxxx	

Kui maksimaalselt lubatavat massi ületatakse, täitke palun tabel 3, vastasel juhul jätkake tabelist 4.

3. Telgede informatsioon

Telg nr	Telgede vahekaugus	Teljekoormus	Telg nr	Telgede vahekaugus	Teljekoormus
1	mm	tonni	10	mm	tonni
2	mm	tonni	11	mm	tonni
3	mm	tonni	12	mm	tonni
4	mm	tonni	13	mm	tonni
5	mm	tonni	14	mm	tonni
6	mm	tonni	15	mm	tonni
7	mm	tonni	16	mm	tonni
8	mm	tonni	17	mm	tonni
9	mm	tonni	18	mm	tonni

4. Sõidukit puudutav teave

Tüüp (1)	Registreerimisnumber	SERT nr (2)	Tüüp (1)	Registreerimisnumber	SERT nr (2)
<input type="checkbox"/> Traktor			<input type="checkbox"/> Poolhaagis		
<input type="checkbox"/> Veduk			<input type="checkbox"/> Täishaagis		
<input type="checkbox"/> Ballastitraktor			<input type="checkbox"/> Eelikr		
<input type="checkbox"/> Iseliikuv masin					

(1) palun märkige sobiv variant

(2) märkige SERT-number järgmistel juhtudel:

- ülipikk transport/sõiduk (autorong) ja/või
- pikendatavad haagised
- Sõidukid, mis ületavad maksimaalse lubatud massi ja teljekoormuse ja/või
- moodulsõiduk

Palun saatke käesolev taotlus e-postiga aadressile

Taotleja vastutab mistahes vigade eest, mis on tingitud ebaselgest käekirjast.

5. Veose ja marsruudi informatsioon

Koorem	Koorma lühikirjeldus	
<input type="checkbox"/> Jagatav koorem <input type="checkbox"/> Jagamatu koorem	Jagamatuse tõestus:	

Teekond	Laadimise koht	
	Marsruut / teekond Väljumiskoht riik 1 Sisenemiskoht riik 2 Väljumiskoht riik 2 Sisenemiskoht riik 3 Väljumiskoht riik 3 Sisenemiskoht riik 4 Väljumiskoht riik 4 Sisenemiskoht riik 5	
	Mahalaadimise koht	

Märkus: Kui peale- ja mahalaadimiskohtade vaheline otsekaugus on suurem kui 65 km, peab taotleja kinnitama ja põhjendama, et teised transpordiviisid ei ole võimalikud või majanduslikult teostatavad.

Vajaduse korral kirjeldage koormata tagasireisi.

Palun saatke käesolev taotlus e-postiga aadressile

Taotleja vastutab mistahes vigade eest, mis on tingitud ebaselgest käekirjast.

**5. LISA:
SERT-VORM**

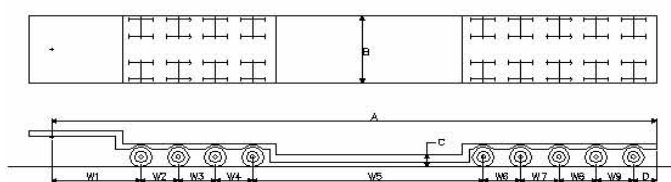
SERT
(Veokite ja haagiste Euroopa eriregistreerimine)

SERT Special European Registration Trailer

IKS (Individueel Keuren Speciaal)
 POSTBUS 777 – 2700 AT ZOETERMEER
 Tel. +31 (0)79 345 8302 – Fax +31 (0)79 345 8034

SERT DOCUMENT NUMBER : **SERT 00042 NL**

Make : Scheuerle
 Type/version : SOSEU1854R5
 VIN : see annex



A Centre of kingpin/towing eye to rear of trailer	min.	20360 max.	36360 (mm)
B Width	min.	3000 max.	6600 (mm)
C Height of loading platform in riding position	min.	740 max.	(mm)
D Overhang rear	min.	950 max.	(mm)
Specific design of loading platform	vesselbed	extendible and telescopic (width)	
Total weight unladen trailer	min.	49820 max.	61940 (kg)
King pin			3,5 inch
King pin D-value			280 (kN)
Towing eye diameter			N.A. (mm)
Towing eye D-value			N.A. (kN)

Turning behaviour

Vehicle meets RDW/TET regulation ONTH/N-03NL

Details :

Stroke of suspension = -325 / +325 mm

Width extendible vesselbed with loading possibility on the bottom flange of the beams.

SERTAF2005E

SERT Special European Registration Trailer

Individueel Keuren Speciaal
 POSTBUS 777 – 2700 AT ZOETERMEER
 Tel. +31 (0)79 345 8302 – Fax +31 (0)79 345 8034

Appendix modulair vehicle

Only valid in connection to SERT document number : SERT 00042 NL			
Vehicle consists of the modules below	Identification numbers of permitted parts per module		
Gooseneck/ drawbar	W09891XXX4PS17011, W09898XX75PS17011		
Axle bogie	W09891XX04PS17034, W09891XX24PS17035		
Adapter	XMREUR01140000624		
Loading platform 2 optional	XMREUR01340000624	4400	Weight (kg)
Loading platform 3 optional	XMREUR01440000624	1400	Weight (kg)
Loading platform 4 optional	XMREUR01540000624	1680	Weight (kg)
Loading platform 5 optional	XMREUR01640000624	2040	Weight (kg)
Loading platform 6 optional	XMREUR01740000624	2600	Weight (kg)
Adapter	XMREUR01240000624		
Axle bogie	W09891XX54PS17031, W09891XX94PS17033, W09891XX74PS17032, W09891XX44PS17036		

Conditions

- The use of the modular composed vehicle on public roads is only permitted if:
- in the accompanying, valid, permit the applicable SERT document number is denoted;
 - for each axle bogie a valid vehicle registration document is present;
 - the vehicle is composed according to the SERT drawing (optional parts may be left out)
 - each used vehicle module is mentioned in the summary of permitted parts above

Substitutes appendix dd.

Date : 25-10-2005

The General Director of RDW
 on his behalf,
 Head of the Department Special Individual Approval
 M. Uttien

SERTAF2005E

**6. LISA:
ERAKORRALISTE VEDUDE KORIDORID:
PÕHJAMAAD NÄITED**

1. TAANI

1.1 Taani raskeveoste võrgustik

Suur osa Taani teedevõrgust on eelnevalt liigitatud raskeveoste kasutamiseks. See tähendab, et sellele osale teedevõrgust on tehtud sildade ja teesillutiste klassifikatsioon, mis on avalikult kättesaadav. Ülejäänud osale Taani teedevõrgust tehakse teede klassifikatsioon vajadusel, iga erakorralise veo avalduse korral.

Taani raskeveoste võrgustik hõlmab kõiki riiklikke maanteid, enamikke maakonnateid, kuid peaaegu mitte ühtegi munitsipaalteed. Taani raskeveoste võrgustiku kaart on saadaval aadressil <http://www.trafikken.dk> – “erhvervstransport”. Seda kasutatakse politsei poolt nii loataotluste menetlemisel kui liiklusjärelvalves ning transpordifirmade poolt nende marsruutide planeerimisel.

1.2 Erakorraliste vedude lubade taotlemise kord

Veottevõtjad, kes soovivad kasutada erakorralisi vedusid, peavad esitama taotluse veoloa saamiseks. Taotlus hõlmab:

- sertifikaadid Taani mootorsõidukite ülevaatuse ametist sõidukitele, mis on kavandatud kaupade veoks;
- veose klassifikatseerimise tunnistus Taani maanteedirektoraadist.
-

Nimetatud dokumendid peavad olema lisatud taotluse vormile, mis edastatakse Taani piirkondlikule politseiasutusele. Politsei menetleb taotlust ning enne veolubade väljastamist teeb järelepärimise kõikidele asjaomastele teedevalitsustele kui:

- planeeritud veomarsruut hõlmab teid väljaspool Taani raskeveoste võrgustikku;
- veose klassifikatsioon ületab klassi 100;
- kavandatud teed on sobimatud, arvestades veose klassifikatsiooni.
-

Umbes 90% taotluste puhul on politsei võimeline lube väljastama *Taani raskeveoste võrgustiku* kaardil ja infrastruktuuride kontrolli registrites saadavaloleva informatsiooni põhjal, samuti ka tuginedes taotlejate endi teadmiste veo marsruudi kohta.

Üldised load *Taani raskeveoste võrgustiku* kasutamiseks antakse alati välja politsei poolt maanteedevõimudega konsulteerimata.

Raskeveoste sildade ületamise lubamise tingimuseks on, et silla klassifikatsioon on suurem või võrdne veose klassifikatsiooniga sildade jaoks.

Raskeveoste teel sõitmise lubamise tingimuseks on, et teekatte klassifikatsioon on suurem või võrdne veose klassifikatsiooniga maanteedeks jaoks.

Üldised raskeveoste load antakse välja veoste, mille klassifikatsiooniks on kuni 100 (võrdne umbes 100 tonni brutokaaluga) ning peamiselt sõiduks ainult *Taani raskeveoste võrgustikus*.

Veolubades täpsustab politsei eritingimused, mis on veo läbiviimiseks vajalikud, näiteks transpordi ajavahemikud, sillavalvurite teavitamine, sõidukiirus, sõidurada, saatesõidukid, politseieskort, jne.

1.3 Taani maanteeasutuse vastutus

Taani maanteedirektoraadi poolt väljastatavad veoste klassifikatsioonid antakse välja kogu teede sektorile veottevõtja vastava taotluse alusel. Veokonfiguratsiooni omadused on kodeeritud

informaatikaprogrammi, mis arvutab veose klassifikatsiooni sildade ja teede jaoks. Klassifikatsiooni sertifikaat edastatakse taotlejale faksi või e-posti teel.

Taotlused vaadatakse läbi ühe tööpäeva jooksul.

Taotluse vormi on võimalik alla laadida või sellega internetiportaalis tutvuda (aadress: <http://www.trafikken.dk>).

Soovitused politseile

Kui politsei ei saa luba väljastada, kuna veos ületab kriteeriume, peaks see nõudma soovitusi kõikidelt seotud sildade ja teede ametivõimudelt. Iga sildade ja teede ametivõim vastab ainult päringutele, mis puudutavad tema haldusalas olevat teedevõrgustikku; Taani maanteedirektoraat peaks vastama ainult päringutele sildade ja teesillutiste kohta, mis on osa Taani *riiklikust maanteedvõrgust*.

Soovituse väljatöötamiseks hinnatakse kriitiliste sildade klassifikatsiooni vastavalt tegelikule veosele. Vajadusel saab määrata eritingimusi, nt vähendatud sõidukiirus ja/või piirangud üldisele liiklusele veose ülesõidu ajal.

Olukord on sarnane ka teede puhul. Lisaks hinnatakse veosega seoses ka võimalikku teesillutise kulumist. See informatsioon peaks olema saadaval ka temaatilistel kaartidel eelnevalt mainitud internetiportaalis (<http://www.trafikken.dk>).

1.4 Taani maanteeveoste klassifitseerimise süsteem

Taanis põhineb raskeveoste haldamine, sealhulgas veolubade väljastamine, klassifitseerimissüsteemil, mida kasutavad kõik Taani maanteedvõimud ning mis on välja töötatud Taani riiklike maanteedirektoraadi poolt.

Taani maanteeveoste klassifitseerimise süsteem koosneb kolmest osast:

- sildade klassifikatsioon;
- teekatete klassifikatsioon;
- veoste klassifikatsioon.

Sildade klassifikatsioon on iga üksiku silla kandevõime mõõtmine. Silla klassifikatsioon tehakse tavaliselt üks kord ning silda haldava ametivõimu kohustus on see klassifikatsioon teostada.

Eesmärgiks on, et kõik sillad Taani *riiklikus maanteedvõrgustikus* omaksid minimaalselt klassi 100, mis tähendab, et silla kandevõime on kuni 100 tonni brutokaalu. Mõningatel maanteedvõrgustiku sildadel on praegu siiski madalam klassifikatsioon; neid sildu uuritakse hetkel kõrgema klassifikatsiooni tarvis läbi põhjalikemate arvutuste, tugevduste või isegi asenduste.

Kõiki sildade klassifikatsioonidega seotud arvutusi talletatakse Taani sildade juhtimise süsteemis DANBRO, mis on Taanis kasutusel alates aastast 1985 ning mida nüüdseks kasutavad ka mitmed ametivõimud Euroopas ja Kaug-Idas. Igal sillal on neli klassifikatsiooni: üks on üldine klassifikatsioon ja teised kolm valikulised, mis on seotud läbimise eritingimustega, nt vähendatud kiirus ja sõidurea nõuded või piirangud samaaegsele liiklusele sillal.

Teekatete klassifikatsioon on traditsiooniliselt seotud marsruudil olevate sildade klassifikatsiooniga ning Taani *riiklikus maanteedvõrgustikus* on teekatete klassifikatsioon tavaliselt 100. See vastab umbkaudu teekatete kulumisele, mida põhjustab 15 minutit aasta keskmisest tiheda liiklusega tööpäevast esitatuna 10-tonniste teljekoormuste ekvivalendina. Kui maanteemarsruudi üldine liiklusvoog on suurem riikliku maanteedvõrgustiku keskmisest, arvutatakse valikuline teekatete klassifikatsioon, mille tulemuseks võib olla uus, kõrgem klassifikatsioon. Marsruudi maantesillutise klassifikatsioon on kahest hinnangust kõrgem.

Veoste klassifikatsioon on koormuse/maantee kulumise mõõtmine, mida veos põhjustab sildadele ja teesillutistele.

Iga veose jaoks arvutatakse kaks klassifikatsiooni, üks sildade ning teine teekatete jaoks. Veose klassifikatsioon on nendest kahest arvust kõrgem ning seda kasutatakse politsei poolt veolubade taotluste menetlemisel. Kuna telgede konfiguratsioon ja veetavad kaubad võivad oluliselt erineda, nõutakse, et veose klassifikatsiooni hinnatakse individuaalselt iga juhtumi korral.

2. SOOME

2.1 Soome teedevõrgustik suuremõõtmeliste erakorraliste veoste

Soome teedevõrgustik suuremõõtmeliste erakorraliste veoste on eelnevalt määratud osa teedevõrgustikust, mida hoitakse korras suuremõõtmeliste erakorraliste veoste jaoks. Erakorraliste veoste vajaduste ja nõudmiste eelnev arvessevõtmine ei ole ilmtingimata kulukas, kuid planeerimise või ehitamise ajal tehtud vigade parandamine osutub hiljem väga kulukaks, isegi võimatuks.

Erakorraliste veoste esitatavate nõuete meelespidamine ja nende arvestamine uute teede ning transpordisüsteemide planeerimisel on väga oluline. Paljudel juhtudel puudub teid ja transpordisüsteeme planeerivatel inimestel informatsioon erakorraliste veoste vajaduste ja nõuete kohta. Seetõttu on Soome välja töötanud standardväärtuste ja juhendite kogumi teede infrastruktuuri mõõtmestamiseks.

2.2 Põhimõtted

Soome maanteeamet hooldab ja arendab teedevõrgustikku suuremõõtmeliste veoste tarbeks koostöös omavalitsustega. Võrgustiku kõrgust ja laiust piiravaid takistusi on kas tõstetud või eemale paigutatud, tehtud kergeks ja kiireks nende ajutise eemaldamine või tehtud ümbersõit kergeks. Selle tulemusena on Soome suuremõõtmelised veod hõlpsamini ja kiiremini läbiviidavad ning segavad tavaliiiklust oluliselt vähem.

Selles võrgustikus on veosele takistamatut liiklemist võimaldav kõrgus 7,0 meetrit; takistamatut liiklemist võimaldav laius avalikel teedel ja peamistel marsruutidel 7,0 meetrit ning teistel tänavatel ja erateedel 6,0 meetrit. Vajalik on erakorralise veose luba ning maanteedel erakorralist vedu läbi viies kehtivad kõik erakorraliste veostega seotud seadused ja regulatsioonid.

2.3 Klassifikatsioon

Administratiivselt hõlmab teedevõrgustik riiklikud, munitsipaal- ning erateed. Väljaspool asustust toimib võrk peamiselt põhimaanteedel ning nendega paralleelsetel teedel. Funktsionaalsuse järgi on maanteevõrgustik jagatud 4 kategooriasse:

- Peamised marsruudid: marsruudid suurtest tehastest kõige olulisemate sadamateni;
- Piirkondlikud marsruudid: marsruudid kohalikesse tööstuspiirkondadesse või teistesse sihtpunktidesse, kus ebastandardised maanteeveosed on väga tõenäolised;
- Raskete trafode marsruudid: marsruudid lähimast raudteejaamast trafoalajaamani;
- Muud marsruudid.

7. LISA:

VEOSE JA SAATESÕIDUKITE TÄHISTAMINE





Liikluse reguleerija

8. LISA: MÕISTED

Selle peatüki mõisteid tuleb lugeda kooskõlas järgmiste EÜ direktiivide ja teiste rahvusvaheliste standarditega:

nõukogu 25. juuli 1996. aasta direktiiv 96/53/EÜ, millega kehtestatakse teatavatele ühenduses liikuvatele maanteesõidukitele siseriiklikus ja rahvusvahelises liikluses lubatud maksimaalmõõtmed ning rahvusvahelises liikluses lubatud suurimad massid *Euroopa Ühenduste Teataja L 235, 17.09.1996 lk 0059 – 0075*;

Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 97/27/EÜ, 22. juuli 1997, mis on seotud teatavate kategooriate mootorsõidukite ja nende haagiste masside ning mõõtmetega ning millega muudetakse direktiivi 70/156/EMÜ *Euroopa Ühenduste Teataja L 233, 25.08.1997 lk 0001 – 0031*;

Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 97/68/EÜ, 16. detsember 1997, väljaspool teid kasutatavatele liikurmasinadele paigaldatavate sisepõlemismootorite heitgaaside ja tahkete heitmete vähendamise meetmeid käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta *Euroopa Ühenduste Teataja L 059, 27.02.1998 lk 0001 – 0086*;

ISO Standard 612-1978, 15031978 Maanteesõidukid – Mootorsõidukite ja veetavate tehnoloogiliste haagismasinade mõõtmed – Terminid ja mõisted.

Erakorraline veos

Sõiduk või autorong, koormata või jagamatu koormaga, mida saab transportida vaid vähemalt üht direktiiviga 96/53/EÜ ja siseriiklike õigusaktidega lubatud maksimaalsetest mõõtmetest, telje-, telikukoormustest või kogumassi ületades.

Eriveosõiduk/ülegabariidiline sõiduk

Sõiduk, mis selle konstruktsiooni tõttu ületab vähemalt üht direktiiviga 96/53/EÜ ja siseriiklike õigusaktidega lubatud maksimaalsetest mõõtmetest või telje-, teliku koormustest või kogumassi (koormata sõiduki puhul).

Telg

Telje korpus (või telgede korpused, iseseisva vedrustuse korral) koos kahe rattaga, ühel joonel risti sõiduki pikiteljega.

Telgede vahekaugus

Kaugus telgede vahel mõõdetuna risti sõiduki pikiteljega.

Ballastitraktor

Ballastkaaluga laaditud mootorsõiduk, mille eesmärgiks on raskeveoste täishaagise pukseerimine või lükkamine.

Kolonn

Vähemalt kahest vahetult üksteise järel liikuvast erakorralisest veosest koosnev rühm.

Eelik

Eelik on haagis, mida kasutatakse:

- 1) poolhaagise veduki külge haakimiseks. Eelik kannab poolhaagise esiosa koormat. Kui poolhaagis on eeliku külge haagitud, loetakse seda täishaagiseks.
- 2) pika jagamatu koorma tagumise osa kandmiseks, kui koorem toimib haagise šassiina.
- 3) erakorralise veo poolhaagise veduki külge haakimiseks. Eelik jaotab poolhaagise koormuse veduki

viienda ratta teljele ja eeliku telgedele.

Täishaagis (direktiiv 97/27/EÜ)

Vähemalt kaheteljeline veetav tehnoloogiline haagissõiduk, mis on varustatud haakeseadmega, mis suunab esitelgi. Haakeseadet saab liikuda haagise suhtes vertikaalselt ning see ei kannu vedukile edasi märkimisväärset vertikaaljõudu.

Saatesõiduk

Mootorsõiduk, mis eskordib erakorralist veost selle teekonnal. Selle ülesandeks on tagada erakorralise veose silmatorkavus. Saatesõiduk sõidab kas veose ees või taga, olenevalt tee tüübist.

Sõiduki eespoolseim punkt

Kui sõiduk on horisontaalsel teekattel, siis punkt, kus sõiduki pikiteljega risti asetsev püsttasapind puudutab koormata sõiduki esiosa.

Ettepoole üleulatumine

Horisontaalselt ja paralleelselt sõiduki pikiteljega mõõdetav kaugus kahe püsttasapinna vahel, mis läbivad sõiduki eespoolseimat punkti ja koorma eespoolseimat punkti.

Sõiduki täismass

Mootorsõiduki puhul raskuste summa, millega kõik rattad mõjutavad teepinda ning haagise puhul raskuste summa, millega kõik rattad mõjutavad teepinda ning lisaks mistahes raskus, millega haagis mõjutab vedukit.

Telik (direktiiv 97/27/EÜ)

Kombinatsioon kahest või enamast teljest, mis kuuluvad kandevankri koosseisu.

Jagamatu koorem (direktiiv 96/53/EÜ)

Koorem, mida ei saa teel transportimiseks jagada kaheks või enamaks koormaks ilma põhjendamatute kulutusteta või kahjustuse ohuta ning mida selle mõõtmete või massi tõttu pole võimalik transportida sõidukiga, mis vastab direktiivile 96/53/EÜ või siseriiklikele õigusaktidele.

Registrimass

Koormaga sõiduki lubatud maksimaalne mass rahvusvahelistel vedudel.

Liikuv kraana

Liikurmasin, kavandatud spetsiaalselt raskuste tõstmiseks.

Moodulhaagis

Mistahes pukseeritav sõiduk, mis vajab luba teedel liikumiseks, ning mis koosneb vastastikku ühendatavatest ja vahetatavatest moodulitest. Mooduleid saab ühendada mitmel erineval viisil.

„Kõik ühest kohast“

„Kõik ühest kohast“ põhimõte võimaldab taotlejal teljel liikuda ning saada erakorralise veo loa terve teekonna jaoks ühest ainsast kohast.

Kogukõrgus

Maksimaalne vertikaalne vahe teepinna ja horisontaalse tasapinna vahel, mis puudutab sõiduki/koorma kombinatsiooni kõrgeimat punkti.

Kogupikkus

Kui koormaga sõiduk on horisontaalsel teepinnal, siis vahemaa kahe vertikaalse tasapinna vahel, mis on risti sõiduki pikiteljega ning mis puudutavad sõiduki/koorma kombinatsiooni kõige eesmist ja tagumist punkti.

Liikuv telg (pendeltelg)

Kahe või enama telje seadistus ühes reas, mis on risti sõiduki pikiteljega eeldusel, et koorem on võrdselt jagatud kõikide rataste vahel. (Märkus: Topeltrattaid käsitletakse ühe rattana).

Luba

Ametivõimude poolt väljastatav dokument, mis lubab erakorralisel veosel kasutada avalikke, mõnes liikmesriigis ka eraomanduses teid.

Politseieskort

Politseijõud, mis saadab erakorralist veost selle teekonnal.

Eraeskort

Eraisik, kes saadab erakorralist veost selle teekonnal.

Sõiduki tagapoolseim punkt

Kui sõiduk on horisontaalsel teepinnal, siis punkt, kus sõiduki pikiteljega risti asetsev püsttasapind puudutab koormata sõiduki tagaosa.

Tahapoole üleulatamine

Horisontaalselt ja paralleelselt sõiduki pikiteljega mõõdetav kaugus kahe püsttasapinna vahel, mis läbivad sõiduki tagapoolseimat punkti ja laadungi tagapoolseimat punkti.

Iseliikuv masin (direktiiv 97/68/EÜ)

Mistahes liikuv masin, transporditav tööstusvarustus või sõiduk koos või ilma kereta, mis ei ole mõeldud reisijate ega kaupade transpordiks teel ning mida käitab siseõlemismootor.

Iseliikuv moodulhaagis

Iseliikuv moodulhaagis koosneb moodulitest, mida saab jagamatu koorma vedamiseks mitmel erineval viisil kokku panna.

Poolhaagis (direktiiv 97/27/EÜ)

Sõiduk, mis on kavandatud ühendamiseks mootorsõiduki või eelikuga ning mis toetab suure osa oma massist mootorsõidukile või eelikule.

Küljepoole üleulatamine

Kaugus sõiduki kõige laiemast punktist laadungi kõige laiema punktini, mõõdetuna paralleelselt sõiduki külgteljega.

Pukseeritav seade

Motoriseerimata veetav tehnoloogiline haagismasin, mis ei ole ehitatud ega sobilik kaupade või inimeste vedamiseks.

Veduk

Poolhaagist vedav sõiduk.

Liikluse reguleerija

Eraisik, kes on läbinud erakorraliste veoste liikluskorraldaja koolituse ning kellele on siseriiklike ametivõimude poolt antud liikluse reguleerija litsents. Liikluse reguleerijal on seaduslik õigus liiklust juhtida, peatada ning teistele liiklusvahenditele juhiseid anda.

Haagis (direktiiv 97/27/EÜ)

Iseliikumatu sõiduk, mis on projekteeritud ja ehitatud mootorsõiduki poolt vedamiseks.

Autorong (direktiiv 96/53/EÜ)

Autorong või poolhaagisautorong koosneb mootorsõidukist ja ühest haagisest või mootorsõidukist ja veetavatest masinatest. (Märkus: see ekspertide rühma antud määratlus läheb direktiivist 96/53/EÜ kaugemale ning hõlmab ka veetavat/iseliikuvat masinat).

Sõiduki kõrgus

Maksimaalne vertikaalne kaugus teepinna ja horisontaalse tasapinna vahel, mis puudutab sõiduki kõrgeimat punkti.

Sõiduki pikkus

Kui sõiduk on horisontaalsel teepinnal, siis vahemaa kahe püsttasapinna vahel, mis on risti sõiduki pikiteljega ning mis puudutavad sõiduki kõige eesmist ja tagumist punkti.

Sõiduki laius

Kui sõiduk on horisontaalsel teepinnal, siis vahemaa kahe püsttasapinna vahel, mis on paralleelsed sõiduki pikiteljega ning puudutavad väljavenitatult sõiduki vasakut ja paremat külge.

Signaallamp

Vilkuv või pöörlev merevaigukollane märgutuli vastavalt UNECE kokkuleppe määrusele 65, mis puudutab ühtsete tehnonõuete kehtestamist.

Teljevahe

Poolhaagised: kaugus veopoldi ja kõige tagumise teliku keskkohdade vahel.

Muud sõidukid: kaugus kõige esimeste ja kõige tagumiste telikute keskkohdade vahel

**9. LISA:
AKRONÜÜMIDE JA LÜHENDITE LOETELU**

CROS	Marsruutide planeerimise ja lubade väljastamise kesksüsteem (<i>Centraal Routeer- en Ontheffings Systeem</i>)
DANBRO	Taani sildade juhtimise ja haldamise süsteem
ESDAL	Ebastandardsete veoste elektrooniline teenus
ETRTO	Euroopa Rehvide ja Velgede Tehniline Organisatsioon
EL	Euroopa Liit
GTW	Haagise täismass
GVW	Sõiduki täismass
LED	Valgusdiod
OSS	„Kõik ühest kohast“
PDF	Portatiivne dokumendiformaat
RAL	Reichsausschuss für Lieferbedingungen (kaubanduslike standardite kontrolliasutus). Praegu on RAL tabelis umbes 210 värvi. Värvid on määratletud 4-kohalise koodiga, millest esimene number tähistab värvivahemikku.
RDW	Hollandi maanteeamet
SERT	Veokite ja haagiste eriregistreerimine
UNECE	ÜRO Euroopa Majanduskomisjon
VIN	Valmistajatehase tähis

10. LISA: INDEKS

Nõustaja	
Merevaigukollane	20, 65
Taotlus	7, 9, 10, 12, 13, 14, 15, 16, 25, 26, 27, 43, 44, 50, 51, 52, 53,
Nooled	20
Liigendatud	23, 64
Ametivõimud	3, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 24, 49, 50, 51, 52, 64,
Telgjoon	62, 63, 64, 65
Teljekoormus (liikumatu, liikuv)	10, 13, 14, 23, 24, 26, 53
Ballast	
Alus	
Paak	
Kandevõime	
Kandevanker	
Pidurid	
Sillad	
Pirnid	
Kandevõime	
Tunnistus (sertifikaat)	
Kanal	
Šassii	
Klassifikatsioon	
Kliima, kliima- Värvus	
Komisjon	
Kommunikatsioon	
Koonused	
Silmatorkavus	
Konvoi	
Koridorid	
Nõukogu	
Vastukaal	
Kraana	
DANBRO	
Mõisted	
Mõõtmised	
Direktiiv	
Korraldajad	
Rataskäru	
Veotiisel	
Juhid	
Dupleks	
Emissioonid	
Mootorid	
Eskordid	
ETRTO	
E-teed	
Väljaarvamine	
Kustuti	
Tulekahju	

Vilkuv
Esi-
Ühendushaak
Võrgustik
Haagise brutomass
Kõrgus
Kiirteed
Identifitseerimine
Jagamatu
Infrastruktuurid
Inspektsioon, ülevaatus
Internet
ISO
Teekond
Päevik
Käänmikupolt
Täismassiga
Keel
LED
Pikkus
Litsents
Tõstmine
Tuled
Piirangud
Joon
Lingid, viidad
Heledus
Masinad
Mudel
Tootja
Kaart
Markeering
Massid
Modulaarne, moodul-
Mootor
Maanteed
Võrgustik
Ametlik
Ainukontroll
Üleulatumine
Möödasõit
Pakk
Parlament
Tahked osakesed
Teesillutis
Load (lühiajalised, pikaajalised)

Planeerimine
Platvorm
Sisenemiskoht
Politseieskort
Võimsus
Eraeskort
Korrad, protseduurid
Projekteerimine
Tagumine
Punane

Pegeldav
Registreerimine
Määrus
Riskid, ohud
Tehnoseisund
Katus
Pöörlemine
Reeglid, eeskirjad
Turvalisus, ohutus
Iseliikuv
SERT
Küljed
Märgu-
Tähised
Kiirus
Standardid
Kleebised
Triibutamine, triibud
Rajatised
Vedrustus
Katsed
Veetav
Traktor
Liiklus
Haagised
Rong
Koolitus, väljaõpe
Veoadod
Tunnelid
Käitumine pööramisel
Tüüp
Rehv
UNECE
Tühimassiga
Sõiduk
VIN
Hoiatus
Watt (võimsuse ühik)
Massid
Rool
Valge
Lai
Laius
Kollane

**11. LISA:
TUNNUSTUSED**

Komisjon soovib tänada kõiki eksperte, kes on kaasa aidanud käesolevate suuniste väljatöötamisele ning kelle süvateadmised sellest valdkonnast on dokumendi lõpetamise jaoks olnud väga oluline.

Perekonnanimi	Eesnimi	Organisatsioon või firma	Address	Telefon	Faks	E-post
Ader	Tiit	Majandus- ja kommunikatsiooni- ministeerium	Harju tn. 11 EE-15072 Tallinn	+372 6256498	+372 6256425	tiit.ader@mkm.ee
Berriochoa	Leonor	Dirección General de Tráfico (DGT)	c/ Josefa Valcárcel, 28 ES-28027 Madrid	+34 91 3018298	+34 91 3018591	leonor@dgt.es
Borsu	Mathias	Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières	Arche de la Défense, Paroi Sud FR-92055 La Défense	+33 1 40818107	+33 1 40818199	mathias.borsu@equipement.gouv.fr
Brites	Isabel	Direcção-Geral de Viação	av. Da Republica, 16 PT-060 055 Lissabon	+35 12 13 11 48	+35 12 13 11 42	ibrites@dgv.pt
Cahn	Carlo	TLN (Transport en Logistiek Nederland)	Boris Pasternaklaan 22 NL-2700 KS Zoetermeer	+31 079 3636232	+31 079 3636269	ccahn@tln.nl
Charalampopoulos	George	Teedeohutuse- ja Keskkonna Direktooraat (<i>Road Safety and Environment Directorate</i>)	2 Anastaseos and Tsigante Street EL-101 91 Holargos	+30 210 6508000	+30 210 6508088	g.charalampo@yme.gov.gr
Cook	Andrew	Transpordi osakond (<i>Department for Transport</i>)	5 Broadway Broad Street UK-B15 1BL Birmingham	+44 121 6872531	+44 (121) 6788569	andrew.cook2@highways.gsi.gov.uk
Finn Engelbrecht	Ruby	Maanteedirektooraat (<i>Road Directorate</i>)	Niels Juels Gade 13 DK-1059 Kopenhaagen K	+45 3341 3485	+45 3315 0848	fer@vd.dk

Perekonnanimi	Eesnimi	Organisatsioon või firma	Address	Telefon	Faks	E-post
Gosiorovská	Mária	Transpordi, posti ja telekommunikatsiooniministeerium (<i>Ministry of Transport, Posts and Telecommunications</i>)	Namestie slobody 6 SK-810 05 Bratislava	+421 2 52494632	+421 2 52494759	maria.gosiorovska@telecom.gov.sk
Halcín	Ján	Transpordi, posti ja telekommunikatsiooniministeerium (<i>Ministry of Transport, Posts and Telecommunications</i>)	Námestie slobody 6 SK-810 05 Bratislava	+421 2 52494629	+421 (2) 52442005	jan.halcin@telecom.gov.sk
Kalaitzis	Panicos	Kommunikatsiooniministeerium (<i>Ministry of Communications</i>)	17 Vasileos Pavlou CY-1425 Nikoosia	+357 99 400282	+357 22 354030	pkalaitzis@mcw.gov.cy
Kolettas	Soteris	Kommunikatsiooniministeerium (<i>Ministry of Communications</i>)	17 Vasileos Pavlou CY-1425 Nikoosia	+357 22 807000	+357 22 807099	skolettas@rtd.mcw.gov.cy
Kuusk	Harri	Maanteeamet	Pärnu mnt. 463a EE-10916 Tallinn	+372 611 9304	+372 611 9360	harri.kuusk@mnt.ee
Lundqvist	Anders	Rootsi Riiklik Maanteeamet (<i>Swedish National Road Administration</i>)	Röda vägen 1 SE-781 87 Borlänge	+46 243 75489 +46 706320779	+46 243 75530	anders.lundqvist@vv.se
Machtelinckx	Erwin	Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer	Résidence Palace Wetstraat 155, BE-1040 Brüssel	+32 2 287.45.23	+32 2 733.41.41	erwin.machtelinckx@mobilit.fgov.be
Manolatos	Eleni	Teeohutuse- ja keskkonnadirektooraat (<i>Road Safety and Environment Directorate</i>)	2 Anastaseos and Tsigante Street EL-101 91 Holargos	+30 210 6508520	+30 210 6508481	e.manolatos@yme.gov.gr
Procházka	Miloš	Transpordi, posti ja telekommunikatsiooniministeerium (<i>Ministry of Transport, Posts and Telecommunications</i>)	Námestie slobody 6 SK-810 05 Bratislava	+421 2 52494636	+421 2 52494759	milos.prochazka@telecom.gov.sk
Richie	Wim	RDW osakond TET (<i>RDW Department TET</i>)	PO Box 777 NL-2700 AT Zoetermeer	+31 79 3458255	+31 79 3458022	wrichie@rdw.nl
Rocco	Luca	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	Via G. Caraci, 36 IT-00157 Rooma	+39 0641586228	+39 0641583253	luca.rocco@infrastrutturetrasporti.it
Ruzgus	Gintautas	Maanteeamet (<i>Road</i>	J. Basanavicius g.	+370 52131361	+370 52131362	gintautas.ruzgus@lra.lt

Perekonnanimi	Eesnimi	Organisatsioon või firma	Address	Telefon	Faks	E-post
		<i>Administration</i>	36/2 LT-03109 Vilnius			
Sarens	Marc	Sarens Group	Autoweg 10 / B BE-1861 Wolvertem	+32 52 319470	+32 52 319329	marc.sarens@sarens.com
Siegmann	Ernst Otto	Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen	Jasminweg 6, DE-30916 Isernhagen	+49 511 8118 384 +49 5136/5380	+49 511 8118 373 +49 5136 896563	ernst-otto.siegmann@nmbg.de
Surmont	Charles	Euroopa Komisjoni Energia ja Transpordi Peadirektoraat (<i>European Commission Directorate- General for Energy and Transport</i>)	200 rue de la Loi, BE-1049 Brüssel	+32 2 295.98.37	+32 2 296.51.96	charles.surmont@cec.eu.int
Thomas	Holmstrand	Rootsi Riiklik Maanteeamet (<i>Swedish National Road Administration</i>)	Röda vägen 1 SE-781 87 Borlänge	+46 31635248	+46 31801171	thomas.holmstrand@vv.se
Thrusholm	Frank	Teedeohutuse ja Transpordi Agentuur (<i>Road Safety and Transport Agency</i>)	Adelgade 13 DK-1304 Kopenhaagen K	+45 (33) 929100	+45 (33) 381426	fth@fstyr.dk
Vahlberg	Pepe	Soome Maanteeamet (<i>Finnish Road Administration</i>)	Opastinsilta 12 A P.O. Box 70 FI-00521 Helsingi	+358 0 204222887	+358 0 204222882	pepe.vahlberg@tiehallinto.fi
Vaikmaa	Siim	Maanteeamet (<i>Road Administration</i>)	Pärnu mnt. 463a EE-10916 Tallinn	+372 611 9380	+372 611 9362	siim.vaikmaa@mnt.ee
Vaitups	Zulizs	Maanteeamet (<i>Road Administration</i>)	3 Gogola street LV-1743 Riia	+371 7028303	+371 7028304	vaituzs@sam.gov.lv
Winkelbauer	Martin	Austria Teedeohutuse Nõukogu / Juhtide Hariduse ja Sõidukite Tehnoloogia Osakond (<i>Austrian Road Safety Board / Dept for Driver Education and Vehicle Technology</i>)	Ölzeltgasse 3, AT-1030 Viin	+43 1 717 70 112	+43 1 717 70 9	martin.winkelbauer@kfv.at
Zalaiskalns	Maris	Maanteeamet (<i>Road Administration</i>)	3 Gogola street LV-1743 Riia	+371 7028170	+371 7028171	marisz@lvceli.lv